



EUROPEAN COMMISSION
HEALTH & CONSUMER PROTECTION DIRECTORATE-GENERAL

Directorate E - Food Safety: plant health, animal health and welfare, international questions
Director

SANCO

Brussels,
E3/LT/mar D(2004) 531136

30. 04. 2004

Subject: EC/US Veterinary Agreement – EU Administrative Units for regionalisation purposes

Dear Dr. Sheesley,

Following the discussion held in the EC/US Veterinary Agreement AHTWG meeting held on 19 April 2004, and as requested in your letter of 10 February 2004, I have the pleasure to send you in enclosure the information on the Administrative Units of the Member States for which APHIS considered it was necessary to have a complement of information.

I understand that this will allow APHIS to shortly publish a notice of availability in the Federal Register, for comments prior to the publication of a Final Rule to recognise the said AU of 10 Member States.

I would be grateful if you could forward the information to the AHTWG US Co-chair and the relevant APHIS staff and inform me of the timetable foreseen for the finalisation of the rulemaking exercise.

Yours sincerely,



Alejandro Checchi Lang

Enclosure: Additional information on Administrative Units of:
The Netherlands (English and Dutch), Austria, Portugal, Belgium
c.c.: Mr. R. Macke, Ms J. Torry, A. Van der haegen (EC Delegation, Washington)
CVOs: Austria, Belgium, The Netherlands, Portugal
Permanent Representations of A, B, NL, P

Dr. Dan J. Sheesley
Counsellor
US Mission to the EC
Bd du Régent 40, bte 3,
B-1000 Bruxelles

Commission européenne, B-1049 Bruxelles / Europese Commissie, B-1049 Brussel - Belgium. Telephone: (32-2) 299 11 11.
Office: F 101 4/67. Telephone: direct line (32-2) 2968555. Fax: (32-2) 2962792.

Internet: lorenzo.terzi@cec.eu.int

P:\Agreements-SECTOR\USA\animalhealth\AHTWG\Administrative Units MS\letter ACL DS 210404.doc

**VETERINARY
ADMINISTRATIVE
UNITS**

**OF THE EU MEMBER STATES
FOR REGIONALISATION PURPOSES**

AUSTRIA

BUNDESMINISTERIUM FÜR
GESUNDHEIT UND FRAUEN



Dr. Alejandro Chechi Lang
Direktor SANCO E

e-mail: lorenzo.terzi@cec.eu.int

GZ 39.000/13-IV/B/9/04

20th April 2004

Subject: EC/US Veterinary Agreement – EU regionalisation

Dear Dr. Checci Lang,

with regard to your fax from 11. 03. 2004, E3/LT/mar D(2004) 530668, concerning the Administrative Units of Member States and the additional information requested by USDA/APHIS, the Austrian Federal Ministry of Health and Women hereby inform about the reorganization of the Veterinary Services responsible for animal health.

According to the Austrian Federal Constitution, legislation and executive power of veterinary organization is exclusively in the federal competence. Due to reorganization measures, the competent Ministry is the Federal Ministry of Health and Women. From 1st January 2004 on, the Austrian Chief Veterinary Officer is Dr. Johann Damoser (johann.damoser@bmgf.gv.at).

Within the Ministry of Health and Women, three divisions are responsible for animal health (please refer to the Annex I).

In case of an outbreak of a notifiable disease, the Head of Division IV/B/9, Dr. Elisabeth Reisp-Pöchhacker (elisabeth.reisp-poechhacker@bmgf.gv.at) is responsible for the coordination of all contingency centres and heading the permanent National Disease Control Centre. This division is also responsible for legislation and enforcement of the control concerning animal infectious diseases (Austrian constitution).

Veterinary border control, Intra-Community Trade, surveillance programmes and export of animals and products are under direct responsibility of Division IV/B/8 (Head of Division: Dr. Johann Damoser, CVO).

Division IV/B/7 (Head of Division: Dr. Peter-Vitus Stangl, peter-vitus.stangl@bmgf.gv.at) is responsible for meat and meat hygiene, rendering plants, animal by-products.

/2

The Austrian Agency for Nutrition and Food is under direct responsibility of the Ministry of Health and Women and the Ministry of Agriculture, Forestry, Environment and Water Management.

The provincial veterinary services in the nine federal provinces are responsible for the supervision of the district veterinary services (district veterinary officer) under the control of the Federal Ministry of Health and Women which may give detailed orders.

If more than one district of the province is involved, provincial veterinary services are responsible for the co-ordination of disease control.

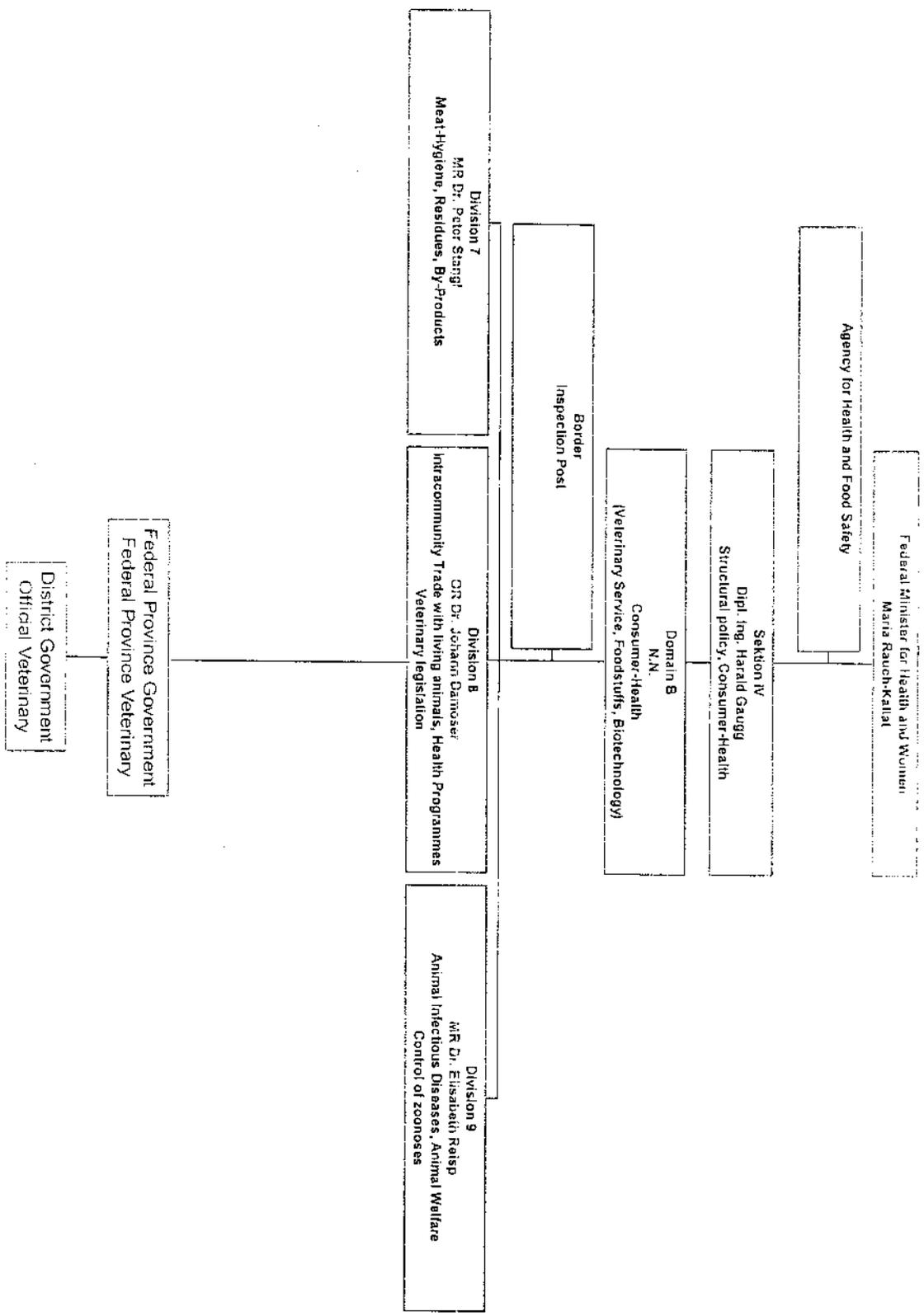
They also have responsibility for meat inspection, animal welfare and animal breeding.

District veterinary services ("Bezirk" – as described in the Working Dokument SANCO/10104/2003 Rev.1) act as first instance authorities according to the Austrian Disease Act (ADA). 238 official veterinarians (in the year 2003) are employed by the provincial governments but supervised also by the responsible divisions within the Ministry of Health and Women which have the power to give detailed orders. Upon notification of the suspicion or an outbreak of a notifiable animal disease, the district veterinary officer has to visit the farm, examine the animals, take samples and send them to the competent laboratory. He has to take protection and eradication measures at the place of the outbreak within his responsibility in accordance with national contingency plans.

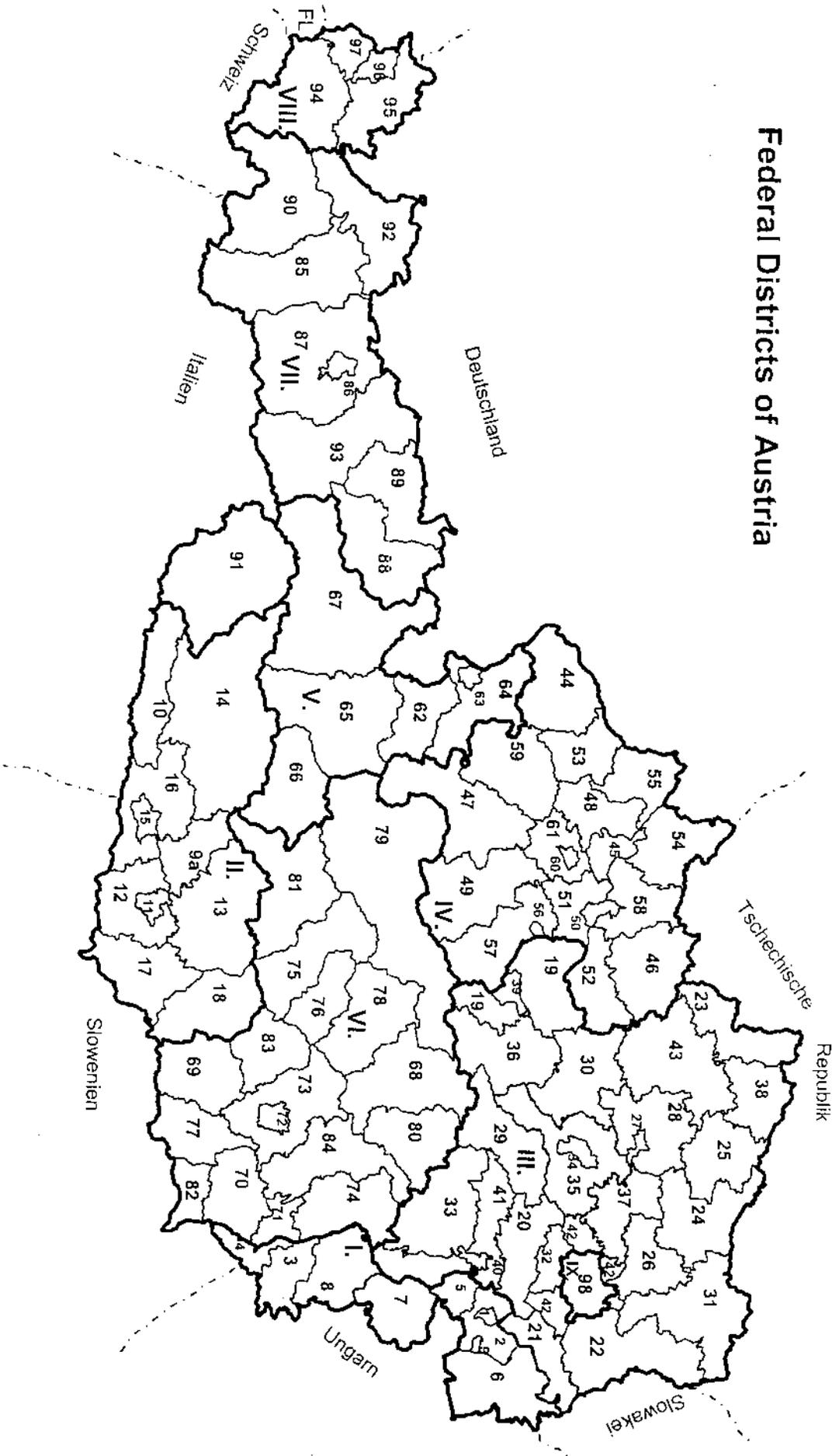
Annex II is a detailed list and graph of the Austrian provinces (in total 99). The 238 official veterinarians are working at the provincial government (90) and at district level (158). According to the size of the district and its animal density up to 3 official veterinarians are assigned to one district.

For the federal minister:
DI GAUGG

Austrian Veterinary Services (organization chart)



Federal Districts of Austria



Federal Districts of Austria

I. Burgenland

- 1 Eisenstadt-Freistadt
- 2 Eisenstadt-Umgebung
- 3 Güssing
- 4 Jennersdorf
- 5 Mattersburg
- 6 Neusiedl am See
- 7 Oberpullendorf
- 8 Oberwart
- 9 Rust-Freistadt

II. Kärnten

- 9a Feldkirchen
- 10 Hermagor
- 11 Klagenfurt-Stadt
- 12 Klagenfurt-Land
- 13 St. Veit an der Glan
- 14 Spittal an der Drau
- 15 Villach-Stadt
- 16 Villach-Land
- 17 Völkermarkt
- 18 Wolfsberg

III. Niederösterreich

- 19 Amstetten
- 20 Baden
- 21 Bruck an der Leitha
- 22 Gänserndorf
- 23 Gmünd
- 24 Hollabrunn

- 25 Horn

- 26 Korneuburg
- 27 Krems an der Donau-Stadt
- 28 Krems an der Donau-Land
- 29 Lilienfeld
- 30 Melk
- 31 Mistelbach
- 32 Mödling
- 33 Neunkirchen
- 34 St. Pölten-Stadt
- 35 St. Pölten-Land
- 36 Scheibbs
- 37 Tulln
- 38 Waldhofen an der Thaya
- 39 Waidhofen/Ybbs-Stadt
- 40 Wr. Neustadt-Stadt
- 41 Wr. Neustadt-Land
- 42 Wien Umgebung
- 43 Zwettl

IV. Oberösterreich

- 44 Braunau am Inn
- 45 Eferding
- 46 Freistadt
- 47 Gmunden
- 48 Grieskirchen
- 49 Kirchdorf an der Krems
- 50 Linz-Stadt
- 51 Linz-Land
- 52 Perg

- 53 Ried im Innkreis

- 54 Rohrbach
- 55 Schärding
- 56 Steyr-Stadt
- 57 Steyr-Land
- 58 Urfahr-Umgebung
- 59 Vöcklabruck
- 60 Wels-Stadt
- 61 Wels-Land

V. Salzburg

- 62 Hallein
- 63 Salzburg-Stadt
- 64 Salzburg-Umgebung
- 65 St. Johann im Pongau
- 66 Tamsweg
- 67 Zell am See

VI. Steiermark

- 68 Bruck an der Mur
- 69 Deutschlandsberg
- 70 Feldbach
- 71 Fürstenfeld
- 72 Graz-Stadt
- 73 Graz-Umgebung
- 74 Hartberg
- 75 Judenburg

- 79 Liezen

- 80 Mürzzuschlag
- 81 Murau
- 82 Radkersburg
- 83 Voitsberg
- 84 Weiz

VII. Tirol

- 85 Imst
- 86 Innsbruck-Stadt
- 87 Innsbruck-Land
- 88 Kitzbühel
- 89 Kufstein
- 90 Landeck
- 91 Lienz
- 92 Reutte
- 93 Schwaz

VIII. Vorarlberg

- 94 Bludenz
- 95 Bregenz
- 96 Dornbirn
- 97 Feldkirch

IX. Wien

- 98 Wien

BELGIUM



Agence Fédérale pour la Sécurité de la Chaîne Alimentaire

ARRIVED SANCO EST URGENT	
ACTION	LT
- 1 -04- 2004	
INFO	

DG CONTROLEBELEID

DIRECTIE DIERENGEZONDHEID EN VEILIGHEID VAN DE
DIERLIJKE PRODUCTEN

uw correspondent : Dr. A. Raskin
tel. : 02/208.38.70
Fax : 02/208.38.66
E-mail : Andre.Raskin@favv.be

To Mr Alejandro Checchi-Lang
Director Food Safety
Plant and Animal Health and Welfare
EC Health & Consumer Protection
Directorate General, European Commission
Rue de la Loi 2000
1049 BRUSSELS

uw brief van uw referen onze referen bijlagen datum

PCCB/S2/ARN/ 534227

Subject : EC/US Veterinary Agreement – EU regionalisation for CSF

24.03.04

Dear Mr Checchi-Lang,

In reply to your fax of the 11th of March 2004 I give you additional information on the structure of the Belgian Veterinary Services.

1. The authority for the veterinary services in the country is the "Federal Agency for the Safety of the Food Chain" (FASFC)
You find a general organigram in annex.
2. The field services are organised on the level of the province. The legal background is the "arrêté royal dd. 16.05.2001 fixant le lieu d'établissement, l'organisation et le fonctionnement de l'Agence fédérale pour la Sécurité de la Chaîne alimentaire"
The application of disease control measures and issue of export certificates is organised on the level of every province.
I send you a copy of the text of this royal decree.
3. This chain of command is as follows:

Chief executive office <i>Dr. P. Vanthemsche</i>	
Director general – Control <i>Dr. J.M. Dochy</i>	
Regional Director North = Dutch speaking <i>Dr. G. Temmerman</i>	Regional Director South = French speaking <i>Dr. P. Mullier</i>
Provincial Directors	
11 Directors on provincial level	o 5 North
	o 5 South
	o 1 unit : Brussels capital

WTC III - Simon Bolivarlaan 30 - 1000 Brussel

Tel. 02-208 38.70- Fax 02-208 38.66

E-mail Andre.Raskin@favv.be

WTC III - Av. Simon Bolivar 30 - 1000 Bruxelles

Tel. 02-208 38 70- Fax 02-208 38 66

E-mail Andre.Raskin@favv.be

DG SANCO - Direction E

30-03-2004

DG SANCO n° A/5629

29.03.2004

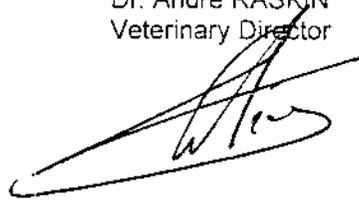
Deadline:

4. The provincial director is responsible for the administration of the veterinary services in the province.
Every province has a staff of fulltime salaried veterinarians who do the control actions in the field.

I hope this information is sufficient for the authorities of the U.S.

Yours sincerely,

Dr. André RASKIN
Veterinary Director

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'A. Raskin', written over the typed name and title.

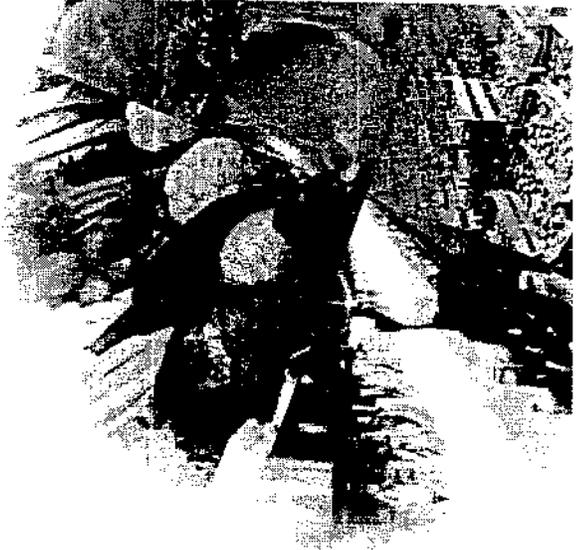
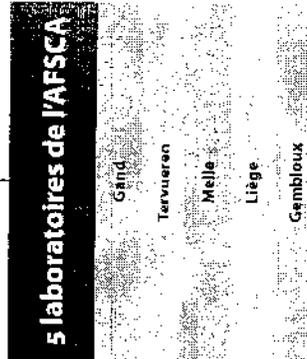
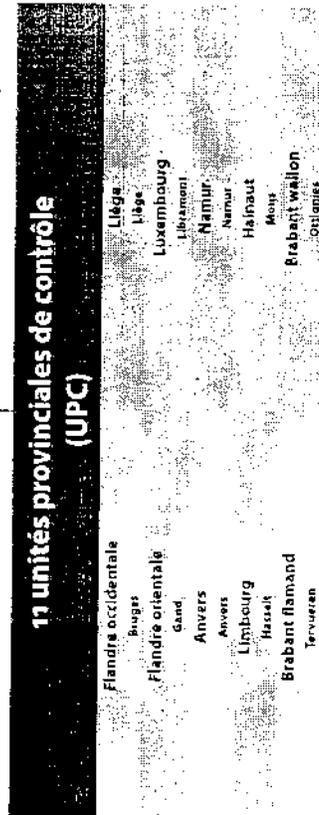
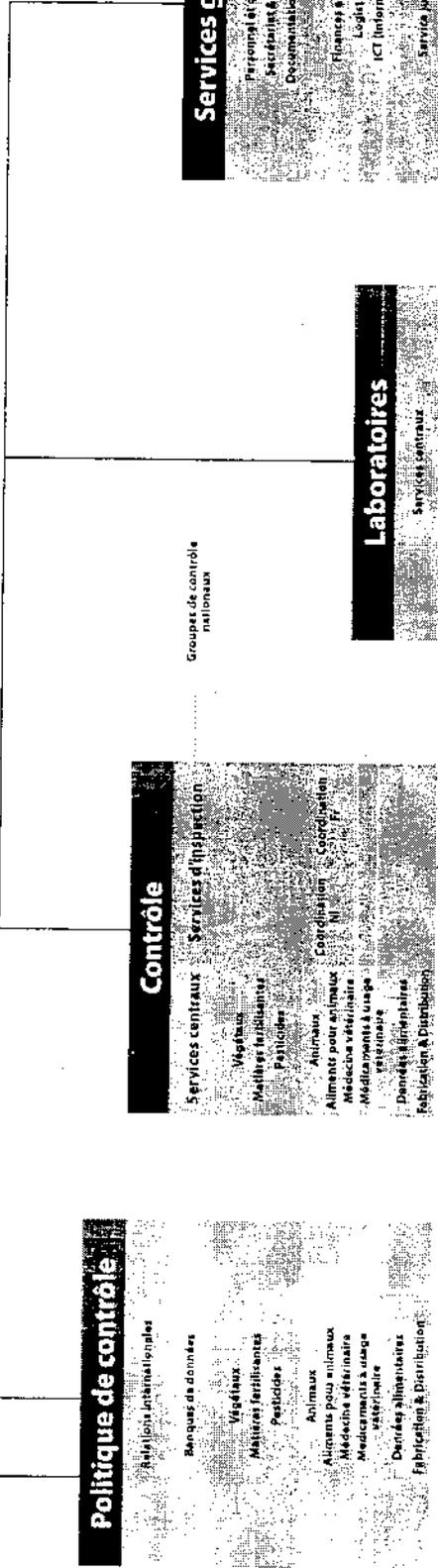


Audit interne

Comité consultatif

Comité scientifique

Secrétariat scientifique



L'Agence alimentaire

Agence Fédérale pour la Sécurité de la Chaîne Alimentaire

MINISTÈRE DES AFFAIRES SOCIALES,
DE LA SANTÉ PUBLIQUE ET DE L'ENVIRONNEMENT

F 2001 — 1503

[C - 2001/22358]

16 MAI 2001. — Arrêté royal fixant le lieu d'établissement, l'organisation et le fonctionnement de l'Agence fédérale pour la Sécurité de la Chaîne alimentaire

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir. Salut.

Vu la loi du 4 février 2000 relative à la création de l'Agence fédérale pour la Sécurité de la Chaîne alimentaire, notamment l'article 2;

Vu l'avis de l'inspection des finances, donné le 25 janvier 2001;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 8 février 2001;

Vu l'accord du Ministre de la Fonction publique, donné le 19 mars 2001;

Vu la délibération du Conseil des ministres sur la demande d'avis à donner par le Conseil d'Etat dans un délai ne dépassant pas un mois;

Vu l'avis 31.323/3 du Conseil d'Etat, donné le 20 mars 2001, en application de l'article 84, alinéa 1^{er}, 1^{er}, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Santé publique et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil.

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1^o la loi : la loi du 4 février 2000 relative à la création de l'Agence fédérale pour la Sécurité de la Chaîne alimentaire;

2^o le Ministre : le Ministre qui a la Santé publique dans ses attributions;

3^o l'Agence : l'Agence fédérale pour la Sécurité de la Chaîne alimentaire.

Art. 2. L'Agence est établie dans l'arrondissement administratif de Bruxelles-Capitale.

Art. 3. § 1^{er}. L'administrateur délégué dispose d'un secrétariat qui comporte du personnel administratif.

Hormis les tâches mentionnées aux articles 5 à 8, sauf s'il s'agit de la représentation officielle internationale de la Belgique, l'administrateur délégué peut confier à tout membre du personnel qui répond aux critères éventuellement fixés, l'exécution de missions spécifiques. Dans ce cas, le membre du personnel relève de l'autorité de l'administrateur délégué et lui fait directement rapport.

Dans le cadre des missions de l'Agence, l'administrateur délégué suit les relations avec d'autres instances de contrôle nationales et internationales ainsi qu'avec les représentations belges à l'Union européenne et à l'étranger et il les coordonne.

§ 2. Fonctionnellement, l'Agence s'organise autour des administrations suivantes, relevant chacune de l'administrateur délégué :

- l'administration de la politique du contrôle;
- l'administration du contrôle;
- l'administration des laboratoires;
- l'administration des services généraux.

Chaque administration est placée sous la direction d'un responsable qui exerce également l'autorité au sein de l'administration.

§ 3. En dehors des administrations sont installées de manière permanente, les unités indépendantes suivantes sous la direction de l'administrateur délégué auquel elles font directement rapport :

- la communication;
- le point de contact;
- l'audit interne;
- la gestion de la qualité.

§ 4. En dehors des administrations et des unités indépendantes et en vue de l'exécution de missions qui excèdent la tâche d'une seule administration ou unité indépendante ou qui nécessite une coopération extraordinaire entre plusieurs d'entre elles, l'administrateur délégué peut instaurer des cellules non permanentes indépendantes dont il fixe la composition, l'organisation et le fonctionnement.

MINISTERIE VAN SOCIALE ZAKEN,
VOLKSGEZONDHEID EN LEEFMILIEU

N. 2001 — 1503

[C - 2001/22358]

16 MEI 2001. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de vestigingsplaats, de organisatie en de werking van het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen. Onze Groet.

Gelet op de wet van 4 februari 2000 houdende oprichting van het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen, inzonderheid artikel 2;

Gelet op het advies van de inspectie van financiën, gegeven op 25 januari 2001;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting, gegeven op 8 februari 2001;

Gelet op het akkoord van de Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 19 maart 2001;

Gelet op de beslissing van de Ministerraad over het verzoek aan de Raad van State om advies te geven binnen een termijn van een maand;

Gelet op advies 31.323/3 van de Raad van State, gegeven op 20 maart 2001, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1^o, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Volksgezondheid en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1^o de wet : de wet van 4 februari 2000 houdende oprichting van het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen;

2^o de Minister : de Minister bevoegd voor de Volksgezondheid;

3^o het Agentschap : het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen.

Art. 2. Het Agentschap is gevestigd in het administratief arrondissement Brussel-loofdstad.

Art. 3. De gedelegeerd bestuurder beschikt over een secretariaat dat administratief personeel omvat.

Behoudens de taken bedoeld in de artikelen 5 tot 8, tenzij het gaat om de officiële internationale vertegenwoordiging van België, kan de gedelegeerd bestuurder aan elk personeelslid dat aan de eventueel gestelde criteria voldoet, de uitvoering toevertrouwen van specifieke opdrachten. In dit geval valt het personeelslid onder het gezag van de gedelegeerd bestuurder aan wie hij ook rechtstreeks rapporteert.

Binnen het raam van de opdrachten van het Agentschap, volgt de gedelegeerd bestuurder de betrekkingen met andere nationale en internationale beleids- en controleinstanties evenals met de Belgische vertegenwoordigingen bij de Europese Unie en in het buitenland op en coördineert ze.

§ 2. Het Agentschap wordt functioneel georganiseerd rondom volgende besturen, elk afhankelijk van de gedelegeerd bestuurder :

- het bestuur van het controlebeleid;
- het bestuur van de controle;
- het bestuur van de laboratoria;
- het bestuur van de algemene diensten.

Elk bestuur staat onder de leiding van een verantwoordelijke die tevens het gezag binnen het bestuur uitoefent.

§ 3. Buiten de besturen zijn permanent volgende onafhankelijke eenheden ingericht onder de leiding van de gedelegeerd bestuurder aan wie ze rechtstreeks rapporteren :

- de communicatie;
- het meetpunt;
- de interne audit;
- de kwaliteitszorg.

§ 4. Buiten de besturen en de onafhankelijke eenheden en met het oog op de uitvoering van opdrachten die de taak van een enkel bestuur of onafhankelijke eenheid overstijgt of die een buitengewone samenwerking tussen meerdere van hen vereist, kan de gedelegeerd bestuurder niet-permanente onafhankelijke cellen inrichten waarvan hij de samenstelling, de organisatie en de werking bepaalt.

Art. 4. § 1^{er}. En vue de fixer la stratégie, d'assurer la coordination de l'ensemble des administrations, des unités indépendantes et des cellules indépendantes ainsi que de leurs activités, de proposer le projet de budget et son ajustement éventuel, et de proposer le plan du personnel annuel et toute modification éventuelle de celui-ci, l'administrateur délégué est assisté dans l'exercice de ses missions par un comité de direction dont il assume la présidence et dont les membres sont les responsables des administrations. Le comité de direction peut, sur la proposition de l'administrateur délégué, désigner également comme membre du comité de direction, d'autres membres du personnel, chargés d'une fonction dirigeante, de manière à assurer le caractère multidisciplinaire de ce comité ainsi que la parité linguistique entre ses membres. Le nombre des membres qui peuvent être désignés par le comité de direction est limité à six au maximum.

Pour la délibération sur des sujets spécifiques, l'administrateur délégué peut inviter d'autres membres du personnel aux réunions du comité de direction.

A la diligence de l'administrateur délégué, le comité de direction se réunit au moins chaque mois, sauf pendant les mois de juillet et d'août.

§ 2. L'administrateur délégué peut attribuer aux membres du comité de direction de l'Agence visés au § 1^{er}, les tâches pour lesquelles ils sont habilités à le remplacer en son absence.

Art. 5. § 1^{er}. L'administration de la politique de contrôle est chargée de :

- a) l'élaboration et l'intégration de mesures qui concernent l'analyse et la gestion dans toute la chaîne alimentaire et dans chacun de ses maillons, des risques susceptibles d'affecter la santé des consommateurs, la santé animale, le bien-être des animaux ou la santé des végétaux;
- b) l'élaboration et l'intégration de mesures et de programmes de contrôle en vue de la protection de la santé des consommateurs, de la santé animale, du bien-être des animaux, et de la santé des végétaux dans le cadre de l'application des lois visées à l'article 5, alinéa 2, de la loi;
- c) l'élaboration et la mise en œuvre d'une politique de prévention, si nécessaire en concertation avec les communautés et les régions, en vue de la protection de la santé des consommateurs, de la santé animale, du bien-être des animaux, ou de la santé des végétaux;
- d) l'élaboration préventive des scénarios d'organisation qui doivent être appliqués en vue de répondre aux situations de crise qui menacent la santé des consommateurs, la santé animale, le bien-être des animaux ou la santé des végétaux;
- e) l'élaboration et l'intégration d'autres mesures dans le cadre de l'application des lois visées à l'article 5, alinéa 2, de la loi et d'autres tâches confiées à l'Agence, en particulier celles à effectuer pour le compte des tiers;
- f) l'élaboration et l'intégration de systèmes d'identification et de traçage des produits alimentaires et leurs matières premières tout au long de la chaîne alimentaire;
- g) la collecte, le classement, la gestion, l'archivage et la mise à disposition de toute information relative à sa mission, y compris la gestion des bases de données;
- h) la remise à l'intention des autorités et des services compétents, d'avis sur la législation existante et future dans le cadre des missions de l'Agence, en particulier lors de la transposition de la législation internationale en droit belge;
- i) la participation à la concertation organisée par des instances nationales ou internationales concernant la politique de contrôle et la législation dont l'application relève de la compétence de l'Agence, ainsi que concernant la connaissance scientifique qui en forme la base;
- j) l'organisation du secrétariat du comité scientifique et le support de et la concertation avec le comité consultatif.

§ 2. Au sein de l'administration de la politique de contrôle il est créé trois directions d'administration, respectivement compétentes pour :

- la production et le commerce des végétaux et des produits végétaux, y compris les matières premières et les pesticides;
- la production et le commerce des animaux, des produits animaux, y compris les matières premières, les médicaments et l'exercice de la médecine vétérinaire;
- la fabrication et le commerce des denrées alimentaires.

Art. 4. § 1. Met het oog op het bepalen van de strategie, het verzekeren van de coördinatie tussen de besturen, de onafhankelijke eenheden en de onafhankelijke cellen onderling evenals van hun activiteiten, het voorstellen van het begrotingsontwerp en de eventuele aanpassing ervan, en het voorstellen van het jaarlijks personeelsplan en alle eventuele wijzigingen eraan, wordt de gedelegeerd bestuurder in de uitoefening van zijn opdrachten bijgestaan door een directiecomité dat hij voorziet en waarvan de verantwoordelijken van de besturen de leden zijn. Het directiecomité kan, op voorstel van de gedelegeerd bestuurder, ook andere personeelsleden, belast met een leidinggevende functie, als lid van het directiecomité aanduiden, zodanig dat het multidisciplinair karakter van dit comité evenals de taalpariteit onder de leden ervan is verzekerd. Het aantal leden dat kan worden aangesteld door het directiecomité is beperkt tot ten hoogste zes.

Voor de beraadslaging over specifieke onderwerpen kan de gedelegeerd bestuurder andere personeelsleden uitnodigen op de vergaderingen van het directiecomité.

Op uitnodiging van de gedelegeerd bestuurder vergadert het directiecomité minstens maandelijks, behalve in de maanden juli en augustus.

§ 2. De gedelegeerd bestuurder kan aan de leden van het directiecomité van het Agentschap bedoeld in § 1, de taken toewijzen waarvoor zij hem bij zijn afwezigheid kunnen vervangen.

Art. 5. § 1. Het bestuur van het controlebeleid is belast met :

- a) de uitwerking en integratie van maatregelen die betrekking hebben op de analyse en de beheersing in de gehele voedselketen en in elke schakel ervan, van de risico's die de gezondheid van de consument, de diergezondheid, het dierenwelzijn of de gezondheid van de planten kunnen schaden;
- b) de uitwerking en integratie van controlemaatregelen en -programma's met het oog op de bescherming van de gezondheid van de consument, de diergezondheid, het dierenwelzijn en de gezondheid van de planten in het kader van de toepassing van de wetten vermeld in artikel 5, tweede lid, van de wet;
- c) de uitbouw en doorvoering van een beleid inzake preventie, zonodig in overleg met de gemeenschappen en de gewesten, met het oog op de bescherming van de gezondheid van de consument, de diergezondheid, het dierenwelzijn of de gezondheid van de planten;
- d) de preventieve uitwerking van organisatorische scenario's die dienen toegepast ter bestrijding van crisistoestanden die een bedreiging inhouden voor de gezondheid van de consument, de diergezondheid, het dierenwelzijn of de gezondheid van de planten;
- e) de uitwerking en integratie van andere maatregelen in het kader van de toepassing van de wetten vermeld in artikel 5, tweede lid, van de wet en van andere aan het Agentschap toevertrouwde opdrachten, in het bijzonder deze uit te voeren voor rekening van derden;
- f) de uitwerking en integratie van tracer- en identificatiesystemen van de voedselproducten en hun grondstoffen doorheen de gehele voedselketen;
- g) de inzameling, de ordening, het beheer, de archivering en de beschikbaarstelling van alle informatie in verband met zijn opdracht, ingerepen het beheer van databanken;
- h) het verlenen van advies aan de bevoegde overheden en diensten over de bestaande en toekomstige wetgeving binnen het raam van de opdrachten van het Agentschap, in het bijzonder bij gelegenheid van de omzetting van de internationale regelgeving in Belgisch recht;
- i) het deelnemen aan het door nationale of internationale instanties georganiseerd overleg betreffende controlebeleid en wetgeving waarvan de toepassing tot de bevoegdheid van het Agentschap behoort, evenals betreffende de wetenschappelijke kennis die eraan ten grondslag ligt;
- j) de organisatie van het secretariaat van het wetenschappelijk comité en de ondersteuning van en overleg met het raadgevend comité.

§ 2. Binnen het bestuur van het controlebeleid worden drie bestuursdirecties ingericht, respectievelijk bevoegd voor :

- de productie van en handel in planten en plantaardige producten, ingerepen de grondstoffen en de bestrijdingsmiddelen;
- de productie van en handel in dieren en dierlijke producten, ingerepen de grondstoffen, de geneesmiddelen en de uitoefening van de diergeneeskunde;
- de fabricage van en handel in voedingsmiddelen.

Art. 6. § 1^{er}. L'administration du contrôle est chargée :

a) de l'octroi des agréments et des autorisations nécessaires aux établissements ou aux personnes développant des activités dans la chaîne alimentaire ou dans un autre domaine relevant de la compétence de l'Agence;

b) de la délivrance des certificats imposés par la législation nationale ou internationale comportant des déclarations pour lesquelles l'Agence est compétente;

c) de la surveillance du respect de la législation dans le cadre de la santé des consommateurs, la santé des animaux et des végétaux et le bien-être des animaux tout au long de la chaîne alimentaire entière et dans chacun de ses maillons, ainsi que du respect des mesures prises par ou en vertu de cette législation, en particulier celles concernant l'analyse et la gestion des risques et celles concernant l'identification et la traçabilité;

d) du contrôle, de l'examen et de l'expertise des produits alimentaires et de leurs matières premières à tous les stades de la chaîne alimentaire dans l'intérêt de la santé publique, y compris l'échantillonnage, la mise hors d'usage, la saisie, le refus à l'importation ou le refoulement, l'ordre à la destruction ou à l'utilisation à d'autres fins;

e) du contrôle et de l'expertise de la production, de la transformation, de la conservation, du transport, du commerce, de l'importation, de l'exportation et des sites de production, de transformation, d'emballage, de négoce, d'entreposage et de vente des produits alimentaires et de leurs matières premières;

f) de la surveillance du respect d'autres mesures prises par ou en vertu des lois visées à l'article 5, alinéa 2, de la loi et l'exécution d'autres missions attribuées à l'Agence;

g) de l'initiation des personnes contrôlées aux obligations qui leurs sont imposées dans le cadre de la législation relative à la protection de la santé des consommateurs, de la santé animale, du bien-être des animaux, et de la santé des végétaux et la promotion du respect des mesures prises dans ce cadre, sans préjudice de l'exercice de la compétence relative à la constatation d'infractions;

h) de l'entretien des contacts nécessaires et l'organisation de la coopération nécessaire avec d'autres organes nationales ou internationales de contrôle.

§ 2. Au sein de l'administration du contrôle il est créé trois directions d'administration des services d'inspection d'une part, notamment celle des végétaux et des produits végétaux, celle des animaux, des produits animaux et de la médecine vétérinaire et celle de la fabrication et du commerce des denrées alimentaires, et des services d'inspection d'autre part.

§ 3. Les services d'inspection sont divisés en onze unités de contrôle, à savoir une par province et une pour la Région de Bruxelles Capitale. Compte tenu du volume ou de la nature des tâches à effectuer ou de l'étendue géographique de l'unité de contrôle, le responsable de l'administration du contrôle peut subdiviser chaque unité en trois secteurs de contrôle au maximum, dans le respect, en tout cas, du caractère multidisciplinaire du fonctionnement de l'unité de contrôle.

Chaque unité de contrôle est dirigée par un chef de l'unité de contrôle qui organise le travail et prend toutes les mesures nécessaires pour garantir l'exécution ininterrompue des tâches journalières.

Chaque unité de contrôle a un siège administratif. Elle dispose de personnel administratif et d'inspection. Le chef de l'unité de contrôle exerce l'autorité sur ce personnel.

§ 4. Afin d'assurer la coordination entre les unités de contrôle et entre les unités de contrôle et les directions d'administration des services d'inspection, deux responsables sont chargés d'exercer cette fonction dirigeante, l'un pour la région de langue néerlandaise et l'autre pour les régions de langue française et de langue allemande. Ils se concertent en ce qui concerne l'accomplissement de la mission qui leur est dévolue et sont tous deux habilités à accomplir celle-ci à l'égard de l'unité de contrôle de la Région de Bruxelles-Capitale.

§ 5. Au sein des services d'inspection, l'administrateur délégué peut installer un groupe spécial de contrôle permanent ou temporaire pour l'organisation, l'exécution et le suivi de contrôles coordonnés d'une portée nationale, en particulier ceux en coopération avec d'autres services administratifs, de police ou judiciaires. Il place ce groupe sous la direction du responsable de l'administration du contrôle ou sous la direction d'une ou des deux personnes visées au § 4. Il peut également attribuer à ce groupe des membres du personnel qui n'appartiennent pas aux services d'inspection.

Art. 6. § 1. Het bestuur van de controle is belast met :

a) het verlenen van de nodige erkenningen en vergunningen aan inrichtingen of personen die activiteiten ontwikkelen in de voedselketen of in een ander domein dat onder de bevoegdheid van het Agentschap valt;

b) het afleveren van de door de nationale of internationale wetgeving opgelegde certificaten die verklaringen omvatten waarvoor het Agentschap bevoegd is;

c) het toezicht op de naleving van de wetgeving in het kader van de gezondheid van de consumenten, de gezondheid van dieren en planten en het welzijn van de dieren in het geheel van de voedselketen en in elke schakel ervan, evenals het toezicht over de naleving van de door of krachtens deze wetgeving genomen maatregelen, in het bijzonder deze omtrent de analyse en de beheersing van de risico's en deze omtrent de identificatie en traceerbaarheid;

d) de controle, het onderzoek en de keuring van de voedselproducten en hun grondstoffen in alle stadia van de voedselketen in het belang van de volksgezondheid, inbegrepen de bemonstering, de buitengebruikstelling, de inbeslagneming, de invoerweigering of de terugzending, het bevel tot vernietiging of tot aanwending voor andere doeleinden;

e) de controle en de keuring van de productie, de verwerking, de bewaring, het vervoer, de handel, de in- en uitvoer, de productie-, verwerkings-, verpakkings-, verhandelings-, opslag- en verkoopplaatsen van de voedselproducten en hun grondstoffen;

f) het toezicht op de naleving van andere maatregelen genomen door of krachtens de wetten vermeld in artikel 5, tweede lid, van de wet en de uitvoering van andere aan het Agentschap toevertrouwde opdrachten;

g) het bijbrengen van de verplichtingen in het kader van de wetgeving betreffende de bescherming van de gezondheid van de consument, de dierengezondheid, het dierenwelzijn en de gezondheid van de planten aan de gecontroleerde personen en het bevorderen van de naleving van de in dit kader genomen maatregelen, onverminderd de uitoefening van de bevoegdheid overtredingen vast te stellen;

h) het onderhouden van de nodige contacten en het organiseren van de nodige samenwerking met andere nationale en internationale controleorganen.

§ 2. Binnen het bestuur van de controle worden enerzijds drie bestuursdirecties van de inspectiediensten ingericht, namelijk deze der planten en plantaardige producten, deze der dieren, dierlijke producten en die geneeskunde en deze der fabricage van en handel in voedingsmiddelen, en anderzijds de inspectiediensten.

§ 3. De inspectiediensten zijn onderverdeeld in elf controle-eenheden, te weten één per provincie en één voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Rekening houdend met het volume of de aard der uit te voeren taken of de geografische uitgestrektheid van de controle-eenheid kan de verantwoordelijke van het bestuur van de controle elke eenheid onderverdelen in ten hoogste drie controlesectoren, waarbij in elk geval het multidisciplinair karakter van de werking van de controle-eenheid dient bewaard.

Elke controle-eenheid wordt geleid door een hoofd van de controle-eenheid die het werk organiseert en alle maatregelen neemt om de ononderbroken uitvoering van de dagelijkse taken te waarborgen.

Elke controle-eenheid heeft een administratieve zetel. Hij beschikt over administratief en inspectiepersoneel. Het hoofd van de controle-eenheid oefent gezag uit over dit personeel.

§ 4. Met het oog op de coördinatie tussen de controle-eenheden onderling en tussen de controle-eenheden en de bestuursdirecties van de inspectiediensten, zijn twee verantwoordelijken belast met de uitoefening van deze leidinggevende functie, de ene voor het Nederlandse taalgebied en de andere voor het Franse en het Duitse taalgebied. Ze overleggen onderling over hun taakuitvoering en zijn beiden bevoegd voor de uitoefening van deze taak ten overstaan van de controle-eenheid van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

§ 5. Binnen de inspectiediensten kan de gedelegeerd bestuurder van het Agentschap, een bijzondere permanente of tijdelijke controlegroep instellen voor het organiseren, uitvoeren en opvolgen van gecoördineerde controles met nationale draagwijdte, in het bijzonder deze verricht in samenwerking met andere administratieve of politie- of gerechtelijke diensten. Hij plaatst deze groep onder de leiding van de verantwoordelijke van het bestuur van de controle of onder de leiding van een of van beide personen bedoeld in § 4. Hij kan aan deze groep eveneens personeelsleden toewijzen die niet tot de inspectiediensten behoren.

Art. 7. § 1^{er}. L'administration des laboratoires est chargée :

a) de l'exécution dans ses propres laboratoires des examens et des analyses ciblés, demandés par les services d'inspection;

b) de l'exécution dans ses propres laboratoires des examens et des analyses programmés;

c) de l'exécution des examens et des analyses demandés par des tiers;

d) de la conception de méthodes d'examen et d'analyse nouvelles ou adaptées lorsque les méthodes reconnues au niveau international font défaut, sont insuffisantes ou inadaptées;

e) de la sélection et l'agrément d'autres laboratoires pour l'exécution d'examens et d'analyses spécifiques;

f) de la sélection de laboratoires de référence pour des examens et des analyses spécifiques;

g) du contrôle du fonctionnement de ses propres laboratoires, des laboratoires agréés et des laboratoires de référence ainsi que de la validation des méthodes d'examen et d'analyse employées.

§ 2. Au sein de l'administration des laboratoires il est créé la direction d'administration des laboratoires d'une part et les laboratoires d'autre part. Chaque laboratoire est dirigé par un chef du laboratoire qui organise le travail et prend toutes les mesures nécessaires pour garantir l'exécution ininterrompue des tâches journalières.

Les laboratoires de l'Agence sont situés à Gembloux, Gand, Liège, Melle et Tervuren.

§ 3. La direction d'administration des laboratoires est chargée des tâches visées au § 1^{er}, e), f) et g). Les laboratoires sont chargés des tâches visées au § 1^{er}, a, b, c et d.

Art. 8. § 1^{er}. L'administration des services généraux est chargée des tâches relatives :

a) à la gestion du personnel, à la formation, et à la prévention et la protection;

b) au secrétariat et à la traduction;

c) à la documentation et aux archives;

d) aux finances et au budget;

e) à l'économat;

f) à l'informatique et à la technologie de communication;

g) aux affaires juridiques.

§ 2. Au sein de l'administration des services généraux il est créé trois directions d'administration qui sont respectivement chargées des tâches visées au § 1^{er}, a, b et c, au § 1^{er}, d, e et f, et au § 1^{er}, g.

§ 3. Un service social est rattaché à l'administration des services généraux de l'Agence.

Art. 9. L'unité indépendante de la communication est chargée :

a) de s'occuper du flux des informations entrantes et sortantes aussi bien à l'intérieur que vers l'extérieur;

b) de prendre connaissance des points de vue généraux de l'Agence et de ses différents services;

c) de présenter et d'expliquer au public les vues générales de l'Agence;

d) d'agir, s'il y a lieu, en qualité de porte parole de l'Agence.

Dans le cadre de l'exercice de sa mission, l'unité de la communication peut faire appel à tous les services de l'Agence afin de se renseigner de la manière la plus exhaustive possible. Les services sont tenus de communiquer toutes les informations en leur possession.

Art. 10. L'unité indépendante du point de contact est au service de chaque individu qui veut exprimer des plaintes ou des suggestions ou poser des questions concernant des sujets ou situations spécifiques relatifs au champ des compétences de l'Agence.

Pour traiter les plaintes et répondre aux questions, le point de contact peut faire appel à tous les services de l'Agence. Les services sont tenus d'apporter sans délai la coopération demandée.

Art. 7. § 1. Het bestuur van de laboratoria is belast met :

a) het uitvoeren in de eigen laboratoria van gerichte onderzoeken en analyses, aangevraagd door de inspectiediensten;

b) het uitvoeren in de eigen laboratoria van geprogrammeerde onderzoeken en analyses;

c) het uitvoeren van onderzoeken en analyses aangevraagd door derden;

d) het ontwerpen van nieuwe of aangepaste onderzoeks- en analysemethoden ingeval de bestaande internationaal erkende methodes ontbreken, ontoereikend of onaangepast zijn;

e) het selecteren en erkennen van andere laboratoria voor het uitvoeren van specifieke onderzoeken en analyses;

f) het selecteren van referentielaboratoria voor specifieke onderzoeken en analyses;

g) het toezicht op de werking van de eigen laboratoria, van de erkende laboratoria en van de referentielaboratoria evenals het valideren van de aangewende onderzoeks- en analysemethoden.

§ 2. Binnen het bestuur van de laboratoria worden enerzijds de bestuursdirectie van de laboratoria en anderzijds de laboratoria ingericht. Elk laboratorium wordt geleid door een hoofd van het laboratorium die het werk organiseert en alle maatregelen neemt om de ononderbroken uitvoering van de dagelijkse taken te waarborgen.

De laboratoria van het Agentschap zijn gevestigd te Gembloux, Gent, Luik, Melle en Tervuren.

§ 3. De bestuursdirectie der laboratoria is belast met de taken vermeld in § 1, e, f en g. De laboratoria zijn belast met de taken vermeld in § 1, a, b, c en d.

Art. 8. § 1. Het bestuur van de algemene diensten is belast met de taken betreffende :

a) de personeelszaken, de opleiding, en de preventie en bescherming;

b) het secretariaat en de vertaling;

c) de documentatie en het archief;

d) de financiën en de begroting;

e) het economat;

f) de informatica- en communicatietechnologie;

g) de juridische zaken.

§ 2. Binnen het bestuur van de algemene diensten worden drie bestuursdirecties ingericht, respectievelijk belast met de taken vermeld in § 1, a, b, c, § 1, d, e en f, en § 1, g.

§ 3. Aan het bestuur van de algemene diensten wordt een sociale dienst van het Agentschap verbonden.

Art. 9. De onafhankelijke eenheid van de communicatie heeft tot taak :

a) zowel intern als extern de doorstroming van inkomende en uitgaande informatie te verzorgen;

b) kennis te nemen van de algemene standpunten van het Agentschap en van zijn onderscheiden diensten;

c) de zienswijzen van het Agentschap aan het publiek voor te stellen en te duiden;

d) op te treden als woordvoerder van het Agentschap indien zulks noodzakelijk is.

In de uitoefening van haar taak kan de eenheid communicatie beroep doen op alle diensten van het Agentschap teneinde zichzelf zo volledig mogelijk te laten informeren. De diensten zijn gehouden alle informatie mee te delen waarover ze beschikken.

Art. 10. De onafhankelijke eenheid van het meldpunt staat ten dienste van elk individu dat klachten of suggesties wenst te uiten of vragen te stellen betreffende specifieke onderwerpen of toestanden die het bevoegdheidssterrein van het Agentschap betreffen.

Voor de behandeling van de klachten of het beantwoorden van de vragen kan het meldpunt beroep doen op alle diensten van het Agentschap. De diensten zijn gehouden de gevraagde medewerking zonder verwijl te verlenen.

S'il s'avère que l'affaire présentée ne relève pas ou pas entièrement de la compétence de l'Agence, le point de contact en informe le correspondant, répond aux éléments relevant de la compétence de l'Agence et, au surplus, transmet lui-même le dossier pour suite voulue aux services ou aux institutions compétents.

Le point de contact enregistre les plaintes, les suggestions et les questions entrantes ainsi que la suite qui y a été réservée.

Art. 11. L'unité indépendante de l'audit interne est chargée de contrôler le fonctionnement de l'Agence.

Tous les services et membres du personnel individuels sont tenus d'apporter leur coopération dans le cadre des actions de l'unité de l'audit interne.

Art. 12. L'unité indépendante de la gestion de la qualité est chargée d'améliorer la qualité du fonctionnement de l'Agence.

Tous les services et membres du personnel individuels sont tenus d'apporter leur coopération dans le cadre des actions de l'unité de la gestion de la qualité.

Art. 13. Les administrations de la politique du contrôle et des services généraux, le responsable de l'administration du contrôle et les directions d'administration des services d'inspection, le responsable de l'administration des laboratoires et la direction d'administration des laboratoires, ainsi que les unités indépendantes constituent l'administration centrale de l'Agence. Les services d'inspection et les laboratoires constituent les services extérieurs de l'Agence.

Art. 14. L'administrateur délégué peut charger les administrations, les directions d'administration, les unités indépendantes, les unités de contrôle et les laboratoires d'autres tâches que celles mentionnées aux articles 5 à 12.

Art. 15. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} juillet 2001.

Art. 16. Notre Ministre qui a la Santé publique dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 16 mai 2001.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Santé publique,
Mme M. AELVOET

Als blijkt dat de aangebrachte zaak niet of niet geheel tot de bevoegdheid van het Agentschap behoort, wijst het meldpunt de aanbrenner daarop, beantwoordt de elementen waarvoor het Agentschap bevoegd is en zendt overigens de zaak voor verder gevolg zelf naar de bevestigde diensten of instellingen over.

Het meldpunt registreert de binnenkomende klachten, suggesties en vragen evenals de respons die daarop werd gegeven.

Art. 11. De onafhankelijke eenheid van de interne audit heeft tot taak toezicht te houden op de werking van het Agentschap.

Alle diensten en individuele personeelsleden van het Agentschap zijn gehouden hun medewerking te verlenen bij het optreden van de eenheid van de interne audit.

Art. 12. De onafhankelijke eenheid van de kwaliteitszorg heeft tot taak de kwaliteit van de werking van het Agentschap te verbeteren.

Alle diensten en individuele personeelsleden zijn gehouden hun medewerking te verlenen bij het optreden van de eenheid van de kwaliteitszorg.

Art. 13. De besturen van het controlebeleid en van de algemere diensten, de verantwoordelijke van het bestuur van de controle en de bestuursdirecties van de inspectiediensten, de verantwoordelijke van het bestuur van de laboratoria en de bestuursdirectie van de laboratoria, evenals de onafhankelijke eenheden vormen het hoofdbestuur van het Agentschap. De inspectiediensten en de laboratoria vormen de buitendienst van het Agentschap.

Art. 14. De gedelegeerd bestuurder kan de besturen, de bestuursdirecties, de onafhankelijke eenheden, de controle-eenheden en de laboratoria eveneens met andere taken belasten dan deze vermeld in de artikelen 5 tot 12.

Art. 15. Dit besluit treedt in werking op 1 juli 2001.

Art. 16. Onze Minister bevoegd voor de Volksgezondheid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 16 mei 2001.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Volksgezondheid,
Mevr. M. AELVOET

F. 2001 — 1504

[S - C - 2001/22305]

2 MAI 2001. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 14 août 1998 fixant certaines dispositions particulières en vue d'assurer, au sein du Ministère des Affaires sociales, de la Santé publique et de l'Environnement, l'exécution du statut des agents de l'Etat

La Ministre de la Protection de la consommation, de la Santé publique et de l'Environnement, le Ministre des Affaires sociales et le Ministre de l'Intégration sociale,

Vu l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat, notamment l'article 6 modifié par l'arrêté royal du 17 septembre 1969;

Vu l'arrêté royal du 7 août 1939 organisant l'évaluation et la carrière des agents de l'Etat, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 13 mai 1999;

Vu l'arrêté royal du 20 juillet 1964 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents des administrations de l'Etat, modifié en particulier par les arrêtés royaux des 17 mars 1995 et 26 mai 1999;

Vu l'arrêté royal du 17 septembre 1969 concernant les concours et examens organisés en vue du recrutement et de la carrière des agents de l'Etat, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 19 avril 1999;

Vu l'arrêté ministériel du 14 août 1998 fixant certaines dispositions particulières en vue d'assurer, au sein du Ministère des Affaires sociales, de la Santé publique et de l'Environnement, l'exécution du statut des agents de l'Etat;

N. 2001 — 1504

[S - C - 2001/22305]

2 MEI 2001. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 14 augustus 1998 tot vaststelling van sommige bijzondere bepalingen teneinde te voorzien in de uitvoering van het statuut van het rijkspersoneel bij het Ministerie van Sociale Zaken, Volksgezondheid en Leefmilieu.

De Minister van Consumentenzaken, Volksgezondheid en Leefmilieu, de Minister van Sociale Zaken en de Minister van Maatschappelijke Integratie,

Gelet op het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het Rijkspersoneel, inzonderheid op artikel 6, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 september 1969;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 augustus 1939 betreffende de evaluatie en de loopbaan van het rijkspersoneel, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 13 mei 1999;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 juli 1964 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige personeelsleden van de rijksbesturen, gewijzigd inzonderheid bij de koninklijke besluiten van 17 maart 1995 en 26 mei 1999;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 september 1969 betreffende de vergelijkende examens en examens georganiseerd voor de werving en de loopbaan van het rijkspersoneel, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 19 april 1999;

Gelet op het ministerieel besluit van 14 augustus 1998 tot vaststelling van sommige bijzondere bepalingen teneinde te voorzien in de uitvoering van het statuut van het rijkspersoneel bij het Ministerie van Sociale Zaken, Volksgezondheid en Leefmilieu;

Translation of Arrêté royal

BELGIAN OFFICIAL GAZETTE: 8.6.2001 Ed. 2

MINISTRY OF SOCIAL AFFAIRS, PUBLIC HEALTH AND THE ENVIRONMENT

16 MAY 2001

**Royal Decree laying down the place of establishment, organisation and operation of the
Federal Agency for the Safety of the Food Chain**

ALBERT II, King of the Belgians,

To all his subjects, present and to come, Greetings.

Having regard to the Act of 4 February 2000 creating the Federal Agency for the Safety of the Food Chain, and in particular Article 2 thereof;

Having regard to the opinion of the Finance Inspectorate, delivered on 25 January 2001;

Having regard to the approval of the Minister for the Budget, given on 8 February 2001;

Having regard to the approval of the Minister for Public Service, given on 19 March 2001;

Having regard to the deliberations of the Council of Ministers on the request for an opinion by the Council of State within a period not exceeding one month;

Having regard to opinion 31.323/3 of the Council of State, given on 20 March 2001, pursuant to Article 84, 1st subparagraph, (1) of the coordinated acts on the Council of State;

Acting on a proposal from the Minister for Public Health and the opinion of the Ministers who have debated in Council,

We have decreed and do hereby decree:

Article 1

For the purposes of application of this decree:

1. 'Act' shall mean the Act of 4 February 2000 creating the Federal Agency for the Safety of the Food Chain;

2. 'Minister' shall mean the Minister with responsibility for Public Health;
3. 'Agency' shall mean the Federal Agency for the Safety of the Food Chain.

Article 2

The Agency shall be established in the Brussels Capital administrative district.

Article 3

1. The general manager shall have a secretariat comprising administrative staff.

With the exception of the tasks referred to in Articles 5 to 8, and except where it involves representing Belgium officially in an international capacity, the general manager may entrust the execution of specific tasks to any member of staff meeting any criteria set. In such cases, the member of staff concerned shall be subject to the authority of the general manager and shall report directly to him.

Within the context of the Agency's remit, the general manager shall foster and coordinate relations with other national and international control bodies and with Belgian representations to the European Union and abroad.

2. The Agency shall be organised by means of the following departments, each of which shall be answerable to the general manager:

(a) control policy,

(b) control,

(c) laboratories,

(d) general services.

Each department shall be placed under the supervision of a manager, who shall also exercise authority within that department.

3. In addition to the departments, the following independent units shall be established on a permanent basis under the supervision of the general manager, to whom they shall report directly:

- (a) communication,
 - (b) contact point,
 - (c) internal audit,
 - (d) quality management.
4. In addition to the departments and the independent units, for the purpose of carrying out tasks which go beyond the brief of any one department or independent unit or which require extraordinary cooperation between several of them the general manager may set up non-permanent independent groups. He shall decide on the composition, organisation and operation of such groups.

Article 4

1. With a view to fixing the strategy, ensuring the coordination of the departments, independent units and independent teams, and the activities thereof, proposing the draft budget and any adjustments thereto, and proposing the annual staffing plan and any changes thereto, the general manager shall be assisted in his duties by a management committee which he shall chair, the members of which shall be the departmental managers. The management committee may, acting on a proposal from the general manager, also appoint as member of the management committee other members of staff in a management position, so as to ensure the multidisciplinary character of the committee and linguistic parity between its members. The number of members who may be designated by the management committee is limited to six at most.

For debates on specific subjects, the general manager may invite other members of staff to the meetings of the management committee.

At the general manager's request, the management committee shall meet at least once a month, except during July and August.

2. The general manager may assign to the members of the management committee of the Agency referred to in paragraph 1 the tasks for which they shall be authorised to replace him in his absence.

Article 5

1. The control policy department shall be responsible for:
 - (a) developing and integrating measures relating to the analysis and management, at all stages of the food chain, of the risks likely to affect consumer health, animal health, animal welfare or plant health;
 - (b) developing and integrating control measures and control programmes to protect consumer health, animal health, animal welfare and plant health in the context of application of the acts referred to in Article 5, subparagraph 2, of the Act;
 - (c) developing and implementing a policy of prevention, in cooperation with the communities and the regions if necessary, to protect consumer health, animal health, animal welfare and plant health;
 - (d) preventive development of organisational scenarios which might have to be applied in response to crises threatening consumer health, animal health, animal welfare or plant health;
 - (e) developing and integrating other measures in the context of application of the acts referred to in Article 5, subparagraph 2, of the Act and other tasks assigned to the Agency, in particular those to be carried out on behalf of third parties;
 - (f) developing and integrating identification and traceability systems by which food and its raw materials can be traced at all stage of the food chain;
 - (g) gathering, classifying, managing, filing and making available information relating to its tasks, including the management of databases;
 - (h) delivering, to the relevant authorities and services, opinions on existing and future legislation relating to the Agency's work, in particular when international legislation is transposed into Belgian law;
 - (i) taking part in consultations organised by national and international authorities on control policy and legislation which the Agency is responsible for applying, and on the scientific knowledge which forms its basis;
 - (j) organising the scientific committee's secretariat and supporting and consulting with the advisory committee.

2. Three administration directorates shall be set up within the control policy department. They shall be responsible, respectively, for:

- production of and trade in plants and plant products, including raw materials and pesticides;
- production of and trade in animals and livestock products, including raw materials, medicines and the practice of veterinary medicine;
- manufacture of and trade in food.

Article 6

1. The control department shall be responsible for:

- (a) granting the approvals and authorisations required by establishments or persons carrying out activities in the food chain or in another field for which the Agency is responsible;
- (b) issuing the licences required by national or international legislation which comprise declarations for which the Agency is responsible;
- (c) monitoring compliance with legislation on consumer health, animal and plant health and animal welfare at all stages of the food chain, and compliance with measures taken by or pursuant to that legislation, in particular those relating to risk analysis and management and to identification and traceability;
- (d) controlling, examining and appraising foodstuffs and their raw materials at all stages of the food chain in the interests of public health, including sampling, rendering unusable, seizing, rejecting or turning back on import, and ordering their destruction or use for other purposes;
- (e) control and appraisal of production, processing, conservation, transport, trade, import and export and of sites of production, processing, packing, trading, storage and selling of foodstuffs and their raw materials;

- (f) monitoring compliance with other measures taken by or pursuant to the acts referred to in Article 5, subparagraph 2, of the Act and implementation of other tasks assigned to the Agency;
 - (g) instructing the individuals subject to control about their obligations under legislation on the protection of consumer health, animal health, animal welfare and plant health, and promoting compliance with measures in this context, without prejudice to its duty to uncover infringements;
 - (h) maintaining the necessary contacts and organising the necessary cooperation with other national and international control bodies.
2. Three administration directorates for the inspection services shall be set up within the control department, for plants and plant products, for animals, animal products and veterinary medicine, and for the manufacture of and trade in food, as well as the inspection services.
 3. The inspection services shall be divided into eleven control units: one for each province and one for Brussels Capital Region. Given the volume and nature of the tasks to be carried out and the geographical scope of the control unit, the manager of the control department may subdivide each unit into three control sectors at most, while ensuring compliance, in all cases, with the multidisciplinary nature of the operation of the control unit.

Each control unit shall be managed by a head of control unit who shall organise the work and take all steps needed to ensure the uninterrupted implementation of everyday tasks.

Each control unit shall have an administrative seat. It shall have both administrative and inspection staff. The head of the control unit shall have authority over this staff.

4. In order to ensure coordination between the control units, and between the control units and the administration directorates for the inspection services, two managers shall be charged with this management function, one for the Dutch language region and the other for the French and German language regions. These managers shall consult each other, and shall both be authorised to perform this function with respect to the Brussels Capital Region control unit.

5. Within the inspection services, the general manager may set up a special permanent or temporary control group to organise, implement and monitor coordinated controls on a national scale, in particular those in cooperation with other administrative, policing or judicial services. This group shall be placed under the supervision of the manager of the control department or of one or both of the people referred to in paragraph 4. He may also assign to this group members of staff who do not belong to the inspection services.

Article 7

1. The laboratories department shall be responsible for:
 - (a) carrying out in its own laboratories the targeted tests and analyses requested by the inspection services;
 - (b) carrying out in its own laboratories all programmed tests and analyses;
 - (c) carrying out tests and analyses requested by third parties;
 - (d) devising new or adapted methods of testing and analysis when no such methods are recognised at international level or those methods are insufficient or unsuitable;
 - (e) selecting and approving other laboratories for carrying out specific tests and analyses;
 - (f) selecting the reference laboratory for specific tests and analyses;
 - (g) controlling the running of its own laboratories, approved laboratories and reference laboratories, and validating the methods of testing and analysis used.
2. A laboratories administration directorate shall be set up within the laboratories department, as well as the laboratories. Each laboratory shall be managed by a head of laboratory who shall organise the work and take all steps needed to ensure the uninterrupted implementation of everyday tasks.

The Agency's laboratories shall be located in Gembloux, Ghent, Liège, Melle and Tervuren.

3. The laboratories administration directorate shall be responsible for the tasks referred to in paragraph 1(e), (f) and (g). The laboratories shall be responsible for the tasks referred to in paragraph 1(a), (b), (c) and (d).

Article 8

1. The general services department shall be responsible for tasks relating to:
 - (a) staff management and training, and prevention and protection;
 - (b) secretarial tasks and translation;
 - (c) documentation and filing;
 - (d) finance and the budget;
 - (e) office supplies;
 - (f) information technology and communications technology;
 - (g) legal affairs.
2. Within the general services department, three administration directorates shall be set up with responsibility for the tasks referred to in paragraph 1(a), (b) and (c), 1(d), (e) and (f), and 1(g) respectively.
3. A social welfare service shall be attached to the Agency's general services department.

Article 9

The communications unit shall be responsible for:

- (a) dealing with the flow of incoming and outgoing information, both within the Agency and externally;
- (b) taking note of the general points of view of the Agency and its various services;
- (c) presenting and explaining to the public the general views of the Agency;
- (d) acting, if necessary, as spokesperson for the Agency.

In carrying out its duties, the communications unit may call on all Agency services so as to inform itself as comprehensively as possible. The services are required to communicate all information in their possession.

Article 10

The independent contact point unit shall be at the service of any individual wishing to make a complaint or suggestion or to raise questions about subjects or specific situations relating to the remit of the Agency.

For the purposes of dealing with any such complaints and answering any such questions, the contact point may call on all Agency services. The services are required to cooperate as required without delay.

If the matter presented does not fall at all or entirely within Agency's remit, the contact point shall inform the correspondent, answer any elements falling within the Agency's remit and, for the remaining matters, transmit the file for reply to the relevant services or institutions.

The contact point shall record the incoming complaints, suggestions and questions and the action taken.

Article 11

The independent internal audit unit shall be responsible for auditing the running of the Agency.

All the services and individual members of staff are required to cooperate in the context of the actions of the internal audit unit.

Article 12

The independent quality management unit shall be responsible for improving the quality of the running of the Agency.

All the services and individual members of staff are required to cooperate in the context of the actions of the quality management unit.

Article 13

The control policy and general services departments, the manager of the control department and the administration directorates for the inspection services, the manager of the laboratories department and the laboratories administration directorate, and the independent units shall constitute the central administration of the Agency. The inspection services and laboratories shall constitute the external services of the Agency.

Article 14

The general manager may ask the departments, administration directorates, independent units, control units and laboratories to carry out tasks other than those referred to in Articles 5 to 12.

Article 15

This decree shall enter into force on 1 July 2001.

Article 16

The Minister for Public Health is charged with the implementation of this Decree.

Done in Brussels, on 16 May 2001.

ALBERT

By order of the King:

The Minister for Public health,

Mrs M. AELVOET

PORTUGAL



DGV
Direcção Geral
de Veterinária

Mensagem / Message n.º 450/DSSA	Data / Date 22/03/2004	N.º de paginas (incl. a capa) / 4 Number of pages (incl. cover sheet)
---	----------------------------------	--

Nome do destinatário / Name of addressee (tipo): EXMO SENHOR DR. ALEJANDRO CHECCHI LANG - HEALTH & CONSUMER PROTECTION- DIRECTORATE GENERAL EUROPEAN COMMISSION	N.º 00322 22 962 792
---	----------------------

De / From DIRECÇÃO GERAL DE VETERINÁRIA - DSSA
--

N/ Ref. 400/000/000

SUBJECT: EC/US Veterinary Agreement – EU regionalisation for CSF

Referring to your letter n.º E3/LT/mar D(2004) 530668 from the 11th of March, and the requested by the USDA/ APHIS, please find enclosed more descriptive information related to the veterinary infrastructure and the administrative units of our services related to the regionalisation for animal diseases in Portugal.

Sincerely Yours,

THE GENERAL DIRECTOR,


(Carlos Agrela Pinheiro)


Annex: doc. mentioned.

ARRIVED SANCO E3	URGENT <input type="checkbox"/>
ACTION	LT
23 -03- 2004	
INFO	



DGV
Direcção Geral
de Veterinária

VETERINARY SERVICES – ADMINISTRATIVE STRUCTURE

Outlining the structure and organization of the veterinary services in Portugal:

The General Veterinary Directorate (DGV) is part of the Ministry of Agriculture, Rural Affairs and Fisheries. It is responsible for matters concerning Animal Production, Animal Health and Welfare as well as the Veterinary Public Health Inspectorate.

In mainland portuguese administrative organization is based on seven Regional Directorates, which one with a veterinary Service Department.

Each Regional Directorate is subdivided in several local veterinary services named "Veterinary Intervention Division" (DIV) in a total number of 24 in mainland.

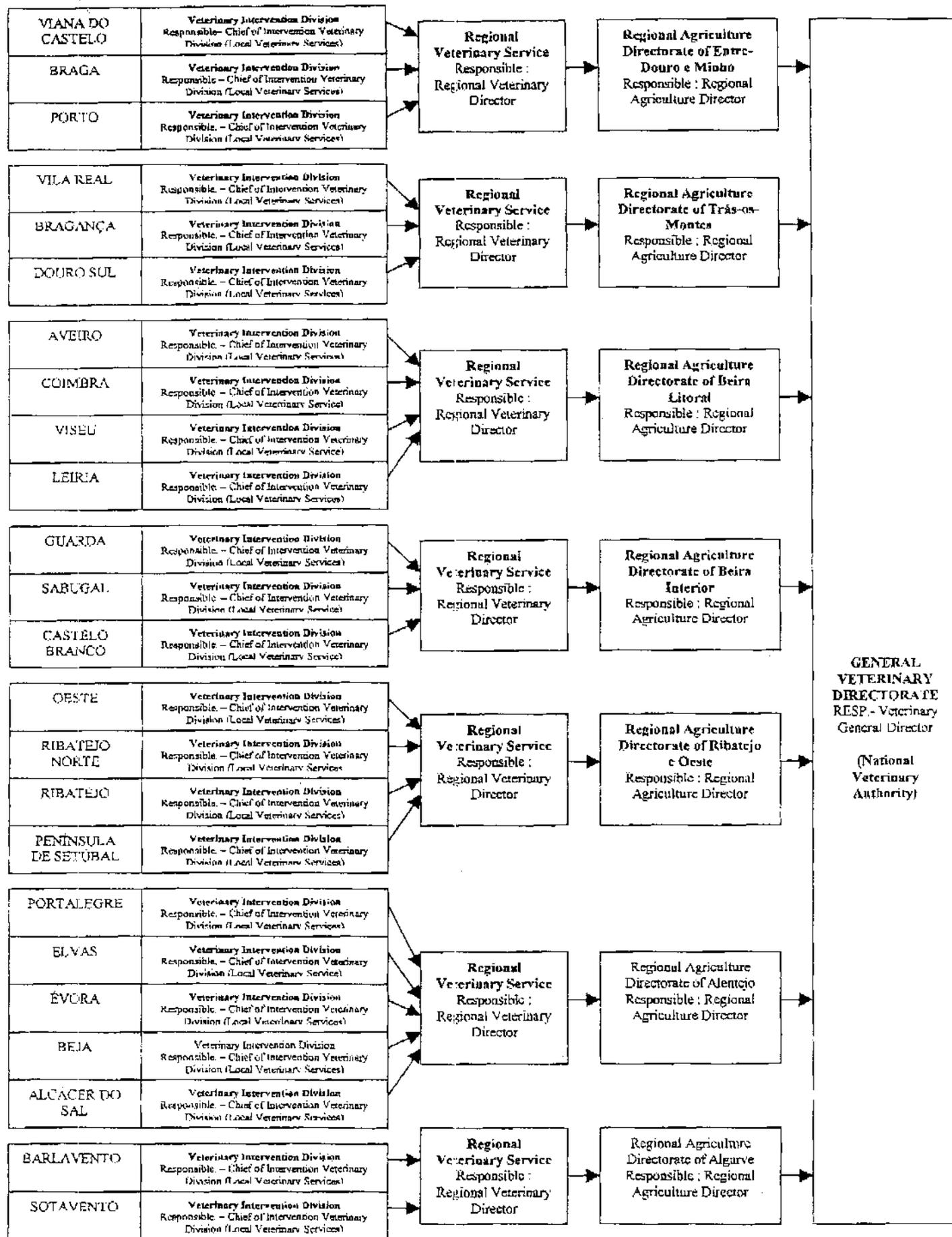
The DIV are administrative units for animal diseases and there is a high-qualified veterinarian responsible for each DIV.

Among other competences, the DIV's are responsible for the sanitary control of the livestock population in their area, assuring the execution of all actions related to the prevention against animal diseases, animal protection and animal welfare, according to DGV instructions.

DGV coordinates all technical directives for DRA and DIV.

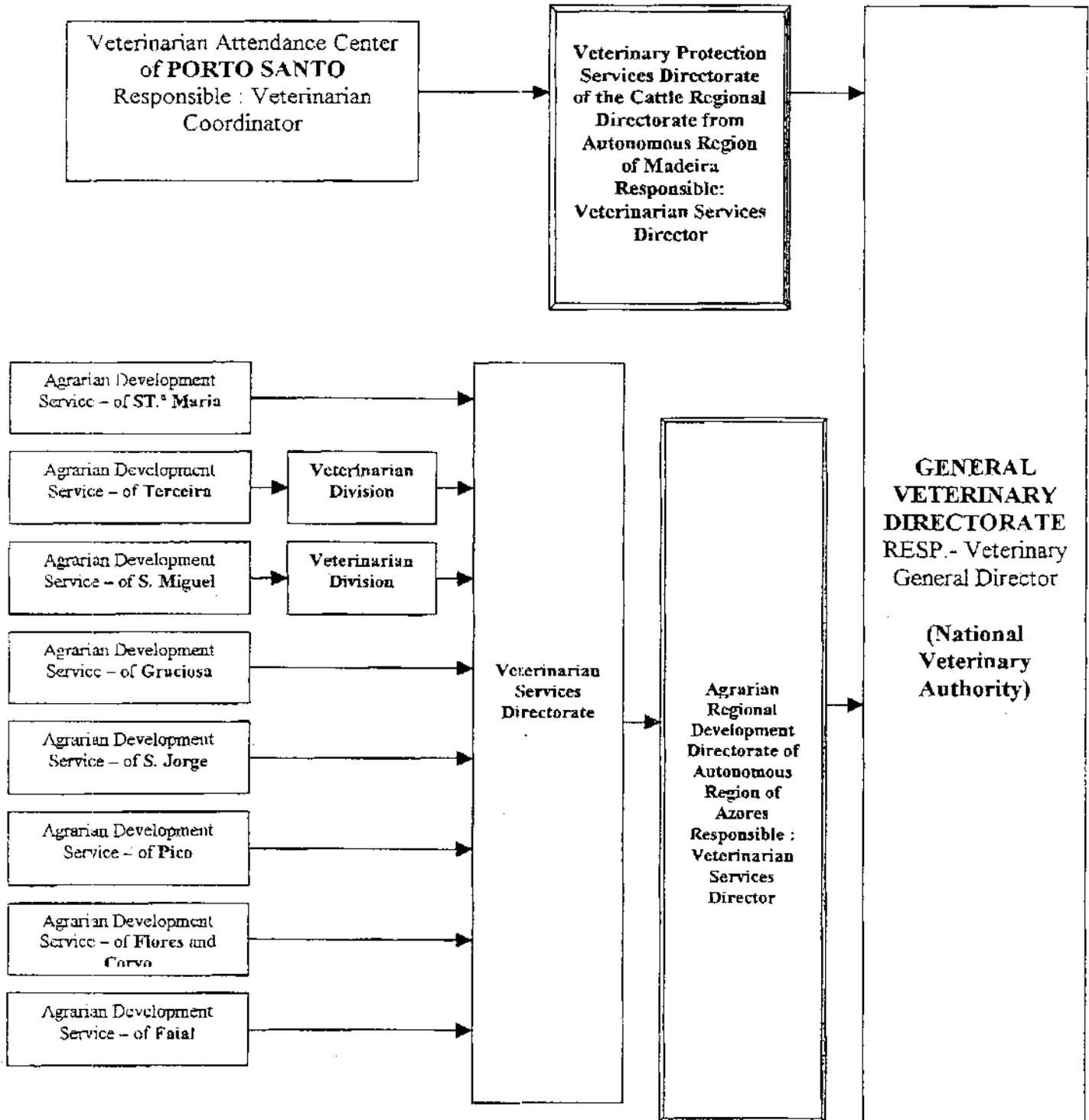
In what concerns autonomous Regions (Islands), in the Azores the veterinary structure is coordinated by the General Veterinary Directorate, which is represented in each island by a the Agrarian Development Service which report to the Veterinarian Services Directorate; in Madeira the veterinary services are located in Funchal with a local delegation in Porto Santo.

Referring **animal diseases**, the following maps indicate the DIV (administrative units) technically coordinated by the regional veterinary services (DRA / DSV) in accordance with instructions given by National Authority (DGV).



(See next page - Autonomous Regions of Archipelagoes of Madeira and Azores)

AUTONOMOUS REGIONS OF ARCHIPELAGOES OF MADEIRA AND AZORES



THE NETHERLANDS

The european Commission
 DG Health & Consumer Protection
 Directorate SANCO E
 Attn. mr. Alejandro Checchi Lang
 Rue de la Loi 200
 Office F101 7/58
 B-1049 BRUSSELS
 BELGIUM

DG SANCO n A / 5367						
24. 03. 2004						
Deadline:						
DG	DDG	01	A	B	C	E



landbouw, natuur en voedselkwaliteit

Your letter of	your reference	our reference	date
11-3-2004	F-101 7/58	VVA 04.897/IE	16-03-2004
re:		extension no.	enclosures
Regionalistion		003170-3784122	3

Hereby I am sending you the complement of information as requested in your fax-message of the 11th of March, 2004. A digital version of the attached documents has been sent to your office.

CHIEF VETERINARY OFFICER,

Dr. P.W. de Leeuw

DG SANCO - Direction E				
25-03-2004				
1	2	3	ACL	SEC

Ministry of Agriculture,
 Nature and Food Quality
 Directie Voedings- en
 Veterinaire
 Aangelegenheden
 Afdeling Diergezondheid
 Bezuidenhoutseweg 73
 Postal Address: Postbus
 20401
 2500 EK Den Haag
 Telephone: 070-3784122
 Fax: 070-3786141
 Web: www.minlnv.nl
 Email:
 j.e.erkelens@minlnv.nl

Answer to questions:

- The “compartments” recognized by 2004/67/EC are identical to the compartments as attached to the Nov. 4, 2003 letter. Only a slight change to the border between compartments 19 and 20 has been made. A map of the compartments as recognized by 2004/67/EC is added (annex 2).
- There are 20 “sleeping compartments” during peacetime. They will be joined together to form 5-7 working compartments during an outbreak of an infectious disease.
- During peacetime the sleeping compartments do not have a function, and thus do not have a legal basis. As soon as there is an outbreak of an infectious disease the compartments and the measures that apply are legally formalised under the structure of the Animal Health and Welfare Act (Gezondheids en Welzijnswet voor Dieren). See for example the legal basis of the compartments as used during the 2001 outbreak of FMD. (annex 3).
- The districts of the National Veterinary Service Structure during peace time differ from the structure used when there is an outbreak of an infectious disease. The crisis-organisation is built on this principle. As the sleeping compartments do not have a function during peacetime, and will be used only when there is an outbreak, their relationship to the administrative units of the national Veterinary Services is not an issue. Clearly with the formation of the sleeping compartments it was preferred not to stick to the administrative borders but to use controllable borders, highways and main waterways, as this is the strength of the system.
- The structure of the veterinary Services is given in annex 4.

1. National Crisis Organization.

Depending on the type and size of a crisis either a single Department Coordination Centre or the National Coordination Centre together with one or more Department (Ministry) Coordination centres are activated. Each department remains responsible for its own area of expertise. Coordination is done by an Interdepartmental Management Team (IPT).

The nature, size and gravity of the crisis determine the composition of the IPT.

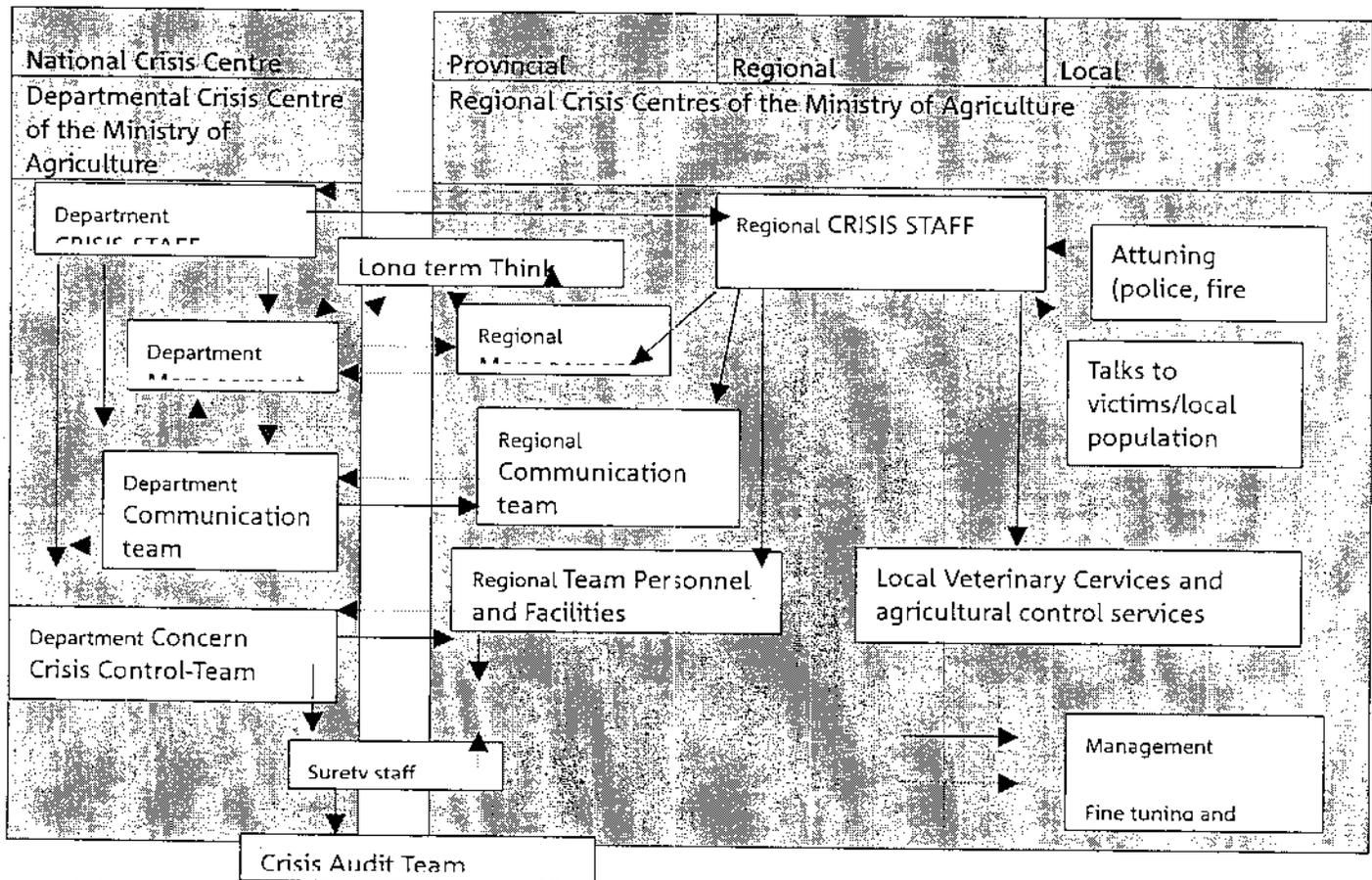
Also provinces and local governments have Coordination centres. In case of disasters, the mayor of a community remains commander in chief of operational services in his jurisdiction. In case of a crisis with national impact, the ministry will coordinate actions. See following Schedule.



2. Organisation Ministry of Agriculture

Depending on the type of crisis the ministry of Agriculture is more or less involved. In case the crisis concerns animal health, the ministry of Agriculture will play a leading role. The number of people or teams activated also depends on this involvement.

The Ministerial crisis organisation is given in the following schedule.



2.1 Ministry Central Organisation

2.1.1 Regular organisation

Crisis preparation is a daily activity of the Coordinator Crisis Management of the Ministry. He provides documentation, training etc.

All directories are responsible; all have to prepare for an eventual crisis.

2.1.2 Department Crisis Staff

Tasks: judging situation, judging possibilities of crisis management, advising the Minister on decrees, ensure proper and lawful execution of the Ministerial decisions and decrees, translate Ministerial decisions into orders to the Departmental Management Team, Judging the communication/information strategy, maintaining external and internal contacts.

The Secretary General is chairman of the Departmental Crisis Staff, he decides on size and constitution of the Staff.

All Members of the crisis staff have replacements with equal competence.

2.1.3 Department Management Team

Tasks: Collection and interpretation of information and organising a management information-system, signalling developments in the society outside direct influence of the Ministry, communication and coordination with regional management team, consultation of regional crisis staff (feasibility and effects

of decisions), inventory of problems and preparation of solutions based on reports by regional crisis centre(s), prepare Management proposals, translate decisions into actions, produce study reports for Departmental crisis staff and National Crisis Centre, collecting statistical information concerning crisis management, communication with Departmental communication team, if necessary organising discussions with citizens involved, communicate with long-term think-tank. The Coordinator crisis-management organizes interdepartmental coordination (through National Crisis Centre).

The Secretary General appoints a coordinating Director, usually director of the directory most involved in the crisis, for day to day management of the Department Management Team.

The coordinating Director appoints an employee specially for maintaining contact with the Regional Coordination centre(s)

A Manager process quality is member of the team, his attention goes to the quality of the processes, not to management content.

2.1.4 Department Communication Team

Tasks: management of information, e.g. inform press, internal communication (on decisions also to regional crisis centre, attune information streams, organise call centre for public, etc.

Important is the handbook "communication during crisis" ensure uniformity in answers on FAQ's, organise a database.

2.1.5 Concern Crisis Control Team

Tasks: non management support tasks: norm for financial management, personnel, logistic and material issues, support for information technology, archives, documentary information supply, and building the departmental coordination centre.

Important handbook: "Financial management in crisis situations".

2.1.6 Surety Staff

Installed by Director General after consulting the Secretary General

Tasks: determination of administrative/financial framework. Representatives of the Concern Crisis Control Teams, Regional Facility Teams, Directors of executing Services, managers Process Quality and Crisis Audit Team.

2.1.7 Crisis Audit Team

Director audit service organises a crisis audit team for the duration of the crisis, after consulting the Secretary General. Tasks: judging the administrative organisation, risk analysis handbooks during normal phase, judgement implementation crisis organisation (attention phase), executing quick scans of operational processes supporting quality managers of personnel and facility teams and concern crisis control teams, risk analysis decrees, legal audits, judging administrative procedures (usually after the crisis), audit quality and reliability information supply, audit responsibilities.

The audit Team proposes a control structure and produces a periodical status report.

2.2 Ministry of Agriculture Regional Organisation

2.2.1 Regular Organisation

One person of the regional Management directorate is responsible for Crisis Management and is also responsible for the preparations. He leads a group of people that: prepare and update documentation, make physical provisions, and organize and train regular personnel for activities during a crisis.

Regional Coordination Centre: Its establishment is decided by the government. The centre contains all facilities necessary for the regional crisis organisation of the Ministry of Agriculture. The Centre is located favourably concerning the calamity. The regional director appoints a facility manager with a mandate for all facility-, personnel- and other non-management matters.

2.2.2 Regional Crisis Staff

Tasks: Coordination of all Ministerial services involved, reports and advice to the Department Crisis Staff and Department Management Team, communication and coordination with local government (Police, Fire brigade, etc) and with the Provincial Coordination Centre.

One of the regional directors is appointed chairman of the regional crisis staff, and coordinating regional director by the Secretary General.

2.2.3 Regional Management Team

The team provides services to the Regional Crisis Staff. The tasks are: Mapping developments, providing situation reports, develop and advise in scenario's, exchange information with all Ministerial Services in the Regional Coordination Centre, communicate and coordinate with the Departmental Management Team, the Regional Communication Team and the Long-term Think Tank and organize psycho-social care for victims.

- The Coordinating Regional Director appoints a manager for the Regional Management Team, and a contact person for the departmental Management Team.
- The Regional Crisis Staff determines the composition of the Regional Management Team, depending on the need for support in the area of knowledge or skills. The members of the Regional Management Team are usually employees of the Regional Management Directory and other Services of the Ministry of Agriculture.
- A manager Process Quality is active within the Regional Coordination Team. He or she is located at the Regional Management team. This manager only involves him/herself with the quality of the working processes; the Coordinating Regional Director is mainly occupied with the content of the management. The Process Quality Manager ensures that the handbooks are followed, carefully supervises the building of the crisis organisation, promotes equilibrium between the amount of work and personnel available, between desired and available skills, and guarantees continuity when people work in shifts. He/she facilitates the work of both the Regional Crisis Staff and the Regional Management Team, has an open eye for the need of the people involved in the process, and attunes the work process between Departmental and Regional Coordination Centre. He/she reports to the Regional Coordinating Director.

2.2.4 Long Term Think-tank

This group contemplates all possible scenario's and de effects on decision making, or the other way around. (The effect of decisions on a scenario). Members are employees of the Regional and Central Management Directories. Chairman is an employee of the Bureau Strategic Management-making of the cabinet.

2.2.5 Regional Communication Team

The team is responsible for communication between Crisis organisation and press, public, interest groups, victims.

It is also responsible for the internal communication (daily briefing, updates telephone lists etc. A handbook "communication during a crisis" is available.

Possible ways are a redaction team, call centre, info-centre.

2.2.6 Regional Team Facilities

The facility manager of the Regional Coordination Team manages the teams responsible for the facilities. Te facility manager is advising member of the Regional Crisis staff. He/she reports to the Regional Coordinating Director. A handbook "financial management in crisis situations" is available

2.2.7 Attuning talks

Public order and safety may be affected by some crisis measures. In that case the regional crisis staff meets the mayor, police and public ministries on a regular basis for information exchange.

2.2.8 Meetings with parties/people concerned

Regular meetings are important in order to obtain good coordination, public support, information exchange they give an indication of feasibility. If necessary the Regional Coordinating Director can institute one or more groups. The director will be the chairman of the group(s).

2.2.9 Ministry and the executing departments

Several services (meat inspectors, livestock inspectors, and veterinary police) will be involved, especially in case of a serious outbreak. These services have a representative in the Regional Crisis staff.

2.3 Activation and up-scaling

Some cases do not need the complete crisis staff (in case of a single BSE cow for example)

A specific handbook is available, and contact between Central and Regional teams exists.

A decision to upscale is taken when:

More than one region is involved, the nature or the size is too extensive to be handled by the regional crisis organisation, the media are present with negative news handling, the crisis involves highly sensitive political issues, the crisis demands involvement of the National Coordination Centre and or other Departments.

2.4 Personnel

A crisis causes serious stress for the people involved. 2 people with the same skills are chosen for job, in order to ensure continuity in case one person falls ill. In case a service does not have that many persons available, personnel from other services is used. For a successful operation it is also of importance to use personnel with experience. Personnel with less experience should be trained. Directors assembling the several units have to consider this.

2.5 Internal communication and decision-making

2.5.1 Attainableness

In order to communicate, one has to be attainable. All Directories need to be attainable in 2 manners: they need to be attainable themselves, and they need to create data to ensure that during a crisis all necessary personnel can be reached. In case computer systems are used, it is recommended that an updated paper version is made every 6 months just in case the computer network fails.

A supplement with telephone numbers and etc. is given in this handbook (Chapter telephone numbers!)

2.5.2 Internal communication

The Communication between the Departmental Coordination Centre and the Regional Coordination centre is conducted in 3 manners. A: frequent situation reports (model in supplement) and advice. These need to be available quickly and complete. Unique numbering is necessary in order to avoid mistakes. B: Via appointed contact persons C: Both the director of the Departmental Management Team and the Regional Coordinating director of the regional crisis organisation are member of the Departmental Crisis Staff. Special attention is given to the communication between Departmental Management Team and Departmental Communication Team. The Coordinating Director of the Departmental Management Team ensures coherence between content and communicative aspects

2.5.3 Decision making

Departmental crisis staff

Proposals for decision making are presented to the Departmental Crisis staff only by or through the Coordinating Director of the Department Management Team and the Regional Coordinating Director.

When time permits it is done on paper. Situation reports are useful in the compilation. Choices are to be presented in a clear manner, together with the consequences. In case the Departmental Crisis staff can not reach a decision, the chairman will decide. Ministers and other government officials may be involved in such cases. The complete crisis organisation is informed as fast as possible about each decision.

Regional crisis staff

The Coordinating Regional Director supervises decision making by the regional crisis staff. The regional Management Team contributes. The representatives of the Ministerial services (Meat inspection, Veterinary police etc) are considered to have enough mandates to be effective members of the crisis staff. This enables adequate and fast reactions at an operational level.

In case the regional Crisis Staff cannot reach a decision, the chairman decides. He may involve/consult the Departmental Crisis Staff. He will also inform the Departmental Crisis Staff of all decisions taken. Dilemmas will have to be taken to the Departmental Crisis Staff in the following cases: The decision may have Political consequences, provisions are not available, the decree may establish a precedent, rules have to be ignored, Juridical issues are not clear, it is not clear how an measure can be controlled and/or enforced, Execution of measures requires investments rising above a set limit.

Regeling compartimentering Nederland mond- en klauwzeer 2001

dd. 07-04-2001 00:00 uur

5 april 2001

Toelichting

Naar aanleiding van een aantal uitbraken van mond- en klauwzeer in en rond Oene zijn gebieden ingesteld waarbinnen strenge vervoersbeperkingen van kracht werden. Tevens is op 21 maart 2001 een totale standstill voor geheel Nederland in werking getreden (Tijdelijke regeling standstill mond- en klauwzeer Nederland 2001, Stcrt. 58). Op grond van die regeling werd het vervoer van vee, pluimvee, vervoermiddelen van vee en pluimvee, sperma, eicellen en embryo's van evenhoevigen en mest van vee en pluimvee 72 uur stilgelegd in afwachting van de tracering naar de bron van de mond- en klauwzeer-uitbraak in Nederland. Op 24 maart 2001 is een differentiatie aangebracht tussen de regimes binnen de ingesloten gebieden rond Olst, Oene, Oosterwolde, Maren-Kessel, Sprang-Capelle en Beesd en de rest van Nederland. Zo werd vanaf die datum het vervoer van onder meer pluimvee, levende producten, mest en diervoeders onder zeer stringente voorwaarden weer mogelijk gemaakt (Tijdelijke regeling landelijke vervoersbeperkingen mond- en klauwzeer 2001, Stcrt. 61). Deze regeling is op 30 maart 2001 ingetrokken en vervangen door de Tijdelijke regeling landelijke vervoersbeperkingen mond- en klauwzeer 2001 II, op grond waarvan de voorwaarden voor onder meer het vervoer van pluimvee, mest en diervoeders zijn aangepast.

De Tijdelijke regeling landelijke vervoersbeperkingen mond- en klauwzeer 2001 II wordt thans ingetrokken en vervangen door de onderhavige Regeling compartimentering Nederland mond- en klauwzeer 2001. Teneinde het vervoer van vee en producten te kunnen toestaan zonder daarbij afbreuk te doen aan de maatregelen ter voorkoming van verspreiding van het mond- en klauwzeervirus wordt in de onderhavige regeling voorzien in een opdeling van Nederland in compartimenten. Uitgangspunt is dat vervoer van vee en bepaalde dierlijke producten als melk en mest uitsluitend binnen de afzonderlijke compartimenten plaatsvindt. Aangezien deze opdeling voor een aantal sectoren op problemen stuit, is voorzien in de mogelijkheid om onder strenge voorwaarden vee en dierlijke producten rechtstreeks te vervoeren naar een ander compartiment. De provincies Gelderland, Overijssel en Flevoland, waarbinnen de thans bestaande ingesloten gebieden

zich bevinden, worden beschouwd als één compartiment. De volgende vervoersbewegingen zijn vanaf inwerkingtreding van deze regeling mogelijk:

- **Vee**

Het vervoer van varkens is binnen een compartiment toegestaan van bedrijf naar slachthuis. Ook is vervoer van varkens naar een ander bedrijf toegestaan, mits voorafgaande melding aan de Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees (RVV) heeft plaatsgevonden. Deze melding dient te geschieden door middel van een formulier, dat als bijlage II bij deze regeling is gevoegd, naar het volgende adres: RVV Kring Noordwest Postbus 59017, 1040 KA Amsterdam. Binnen het compartiment Gelderland, Overijssel en Flevoland mag afvoer van een bedrijf naar een slachthuis slechts éénmaal per vier weken plaatsvinden en mag afvoer van varkens naar een gespecialiseerd bedrijf éénmaal per 14 dagen plaatsvinden. De afvoer van varkens mag in noodgevallen (in verband met dierenwelzijn) ook geschieden naar een slachthuis dat in een ander compartiment ligt, mits het vervoer rechtstreeks geschiedt. Het vervoer van hoogdrachtige ooien is eveneens onder strikte voorwaarden toegestaan. Aanmelding dient te geschieden bij RVV Kring Noordwest Postbus 59017, 1040 KA Amsterdam. Het vervoer van paardachtigen vanaf en naar gespecialiseerde bedrijven is geheel vrij binnen Nederland. Vervoer tussen gemengde bedrijven (d.i. bedrijven waar paardachtigen en evenhoevigen verblijven) is toegestaan, maar alleen binnen de afzonderlijke compartimenten.
- **Pluimvee**

Het vervoer van pluimvee vanaf en naar gespecialiseerde bedrijven is geheel vrij binnen Nederland. Vervoer tussen gemengde bedrijven (d.i. bedrijven waar pluimvee en evenhoevigen verblijven) is toegestaan, maar alleen binnen de afzonderlijke compartimenten.
- **Levende producten**

Het vervoer van levende producten (sperma, eicellen en embryo's) van evenhoevigen is vrij binnen de afzonderlijke compartimenten, mits aflevering geschiedt aan de openbare weg en niet op het bedrijf zelf.
- **Mest**

Het vervoer van mest van vee en pluimvee en het uitrijden ervan mag uitsluitend geschieden binnen de afzonderlijke compartimenten en geschiedt onder voorwaarden.
- **Melk**

Melkwagens dienen rauwe melk op te halen binnen één compartiment en mogen de melk vervoeren naar een melkfabriek die is gelegen in hetzelfde compartiment of in een ander compartiment. Indien de melkfabriek is gelegen in een ander compartiment moet het vervoer rechtstreeks plaatsvinden vanaf het laatste bedrijf waar melk is opgehaald. Indien het melk betreft uit de gebieden, bedoeld in bijlage I van beschikking 2001/223/EG moet de melk een dubbele behandeling krijgen.
- **Diervoeders**

Het vervoer van voeders voor vee en pluimvee is toegestaan binnen de afzonderlijke compartimenten. Vrachtwagens mogen vanaf een mengvoederbedrijf in het ene compartiment naar een ander compartiment rijden om daar verschillende bedrijven te bevoorraden, mits het transport van en naar het andere compartiment rechtstreeks gebeurt. Het vervoer van grondstoffen en het vervoer van voeders voor gezelschapsdieren is niet aan beperkingen onderhevig.
- **Deconstructiemateriaal**

Deconstructiemateriaal dient opgehaald te worden binnen één compartiment en mag vervoerd worden naar een destructor of een andere verwerker van deconstructiemateriaal, die is gelegen in hetzelfde compartiment of in een ander compartiment. Indien de verwerker is gelegen in een ander compartiment moet het vervoer rechtstreeks plaatsvinden vanaf het laatste bedrijf waar deconstructiemateriaal is opgehaald.

- **Bezoekers**

Tevens behelst onderhavige wijzigingsregeling een verduidelijking ten aanzien van het bezoek aan recreatieoorden, zoals attractieparken en campings, waar uit recreatief oogpunt evenhoevigen worden gehouden. Het bezoek van deze oorden is toegestaan onder de uitdrukkelijke voorwaarde dat de aanwezige evenhoevigen fysiek gescheiden worden gehouden van het publiek. Elke mogelijkheid van contact met bezoekers moet zijn uitgesloten, teneinde verspreiding van mond- en klauwzeer te voorkomen. Het bezoek van landbouwbedrijven dient echter zoveel mogelijk voorkomen te worden. Tegen die achtergrond blijft het niet toegestaan om bezoekers op bijvoorbeeld een boerderijcamping te ontvangen.

Bij alle bovenstaande vervoersbewegingen dienen vervoermiddelen en eventueel andere voorwerpen voor vertrek van een bedrijf waar vee of pluimvee wordt gehouden strikt gereinigd en ontsmet te worden overeenkomstig een door de RVV goedgekeurd protocol.

Het regime van deze regeling is niet van toepassing binnen de gebieden bedoeld in de Regeling toezichtsgebied Oene, Olst, Welsum, Nijbroek en Oosterwolde mond- en klauwzeer 2001 en de Regeling toezichtsgebied Kootwijkerbroek mond- en klauwzeer 2001. De binnen die gebieden geldende regimes blijven voorlopig in stand.

Voor alle duidelijkheid zij opgemerkt dat het regime ten aanzien van de export van producten van evenhoevigen is neergelegd in de Regeling uitvoerverbod vee en bepaalde dierlijke producten mond- en klauwzeer 2001, waarmee beschikking 2001/223/EG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 21 maart 2001 tot vaststelling van beschermende maatregelen in verband met mond- en klauwzeer in Nederland (PbEG L 82) is geïmplementeerd. Concreet betekent dit dat het verzenden van producten van evenhoevigen, afkomstig uit gebieden die genoemd staan in bijlage I van genoemde beschikking dienen te voldoen aan de voorwaarden van de beschikking. De verzending van evenhoevigen en producten van evenhoevigen vanuit deze gebieden is dus niet toegestaan naar lidstaten én naar andere delen van Nederland (!), tenzij voldaan wordt aan de voorwaarden van de beschikking. De gebieden waren tot dusver Gelderland, Overijssel, Flevoland en Noord-Brabant. De Europese Commissie heeft aangekondigd op korte termijn de gebieden te wijzigen in die zin dat Noord-Brabant als provincie van bijlage I geschrapt wordt, maar dat Europeesrechtelijk gezien exportbeperkingen van kracht blijven voor de gebieden rond Sprang-Capelle en Maren-Kessel en Berghem. Deze laatste gebieden blijven voorlopig op de bijlage I-lijst staan en duidelijkheidshalve zij

opgemerkt dat van hieruit verzending naar andere delen van Nederland in beginsel niet is toegestaan, tenzij voldaan wordt aan de voorwaarden van de beschikking.

DE MINISTER VAN LANDBOUW, NATUURBEHEER
EN VISSERIJ,

DE MINISTER VAN LANDBOUW, NATUURBEHEER EN VISSERIJ,

Gelet op Beschikking 2001/223/EG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 21 maart 2001 tot vaststelling van beschermende maatregelen in verband met mond- en klauwzeer in Nederland (PbEG L 82) en op artikel 10, eerste lid, van Richtlijn 90/425/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 26 juni 1990 inzake veterinaire en zoötechnische controles in het intracommunautaire handelsverkeer in bepaalde levende dieren en produkten in het vooruitzicht van de totstandbrenging van de interne markt (PbEG L 224);

Gelet op artikel 17, 30, eerste en vierde lid, en 31 van de Gezondheids- en welzijnswet voor dieren;

BESLUIT:

Paragraaf 1: Levende dieren

Artikel 1.1

Het vervoer, met inbegrip van verplaatsing over de openbare weg zonder vervoermiddel, van vee, niet zijnde paardachtigen, is verboden.

Artikel 1.2

1. Het in artikel 1.1 bedoelde verbod geldt niet voor het vervoer van varkens binnen de afzonderlijke gebieden, bedoeld in bijlage I, indien:
 - a. het vervoer rechtstreeks geschiedt vanaf een bedrijf naar een slachthuis, of
 - b. het vervoer onder voorafgaande schriftelijke melding door middel van een formulier als bedoeld in bijlage II aan de directeur van de Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees rechtstreeks geschiedt vanaf een bedrijf naar een bedrijf,mits voldaan wordt aan het vierde lid.
2. Onverminderd het eerste lid, onderdeel a, vindt het vervoer van varkens vanaf een bedrijf naar een slachthuis binnen gebied Noord 2, bedoeld in bijlage I, slechts eenmaal per 28 dagen plaats.
3. Onverminderd het eerste lid, onderdeel b, vindt het vervoer naar een bedrijf binnen gebied Noord 2, bedoeld in bijlage I, slechts eenmaal per 14 dagen plaats.
4. Het in artikel 1.1 bedoelde verbod geldt niet voor het vervoer van varkens vanuit een gebied, bedoeld in bijlage I, naar een naastgelegen gebied, bedoeld in bijlage I, niet zijnde gebied Noord

2, bedoeld in bijlage I, mits dit vervoer rechtstreeks geschiedt van een bedrijf naar een slachthuis of een bedrijf en het vervoer geschiedt via bestaande hoofdwegen en snelwegen en voldaan wordt aan het vijfde lid.

5. De vervoerder van varkens of de bestuurder van een vervoermiddel, bestemd of kennelijk bestemd voor het vervoer van varkens is verplicht:
 - a. ervoor zorg te dragen dat na ieder bezoek aan een bedrijf waar evenhoevigen worden gehouden, de wielkasten van dat vervoermiddel alsmede andere voorwerpen, voordat het vervoermiddel het bedrijf verlaat, worden gereinigd en ontsmet, overeenkomstig bijlage II van de Regeling inzake hygiënevoorschriften dierziekten 2000.
 - b. een inzichtelijke registratie bij te houden en tenminste 24 uur op het vervoermiddel voorhanden te hebben en daarna tot nader order te bewaren, waarin in elk geval de volgende gegevens worden opgenomen:
 - adres en plaats van de bezochte bedrijven;
 - de hoeveelheid en soort vervoerde varkens;
 - de gereden route, en
 - datum en tijdstip van het vervoer.

Artikel 1.3

1. Het in artikel 1.1 bedoelde verbod geldt niet voor het vervoer van hoogdrachtige oaien die moeten lammeren, alsmede oaien die net gelammerd hebben en hun pasgeboren lammeren binnen de afzonderlijke gebieden, bedoeld in bijlage I, mits achtereenvolgens:
 - a. vóór het vervoer een urgentieverklaring wordt verstrekt door een dierenarts;
 - b. het vervoer en de urgentieverklaring, bedoeld in onderdeel a, vooraf schriftelijk wordt gemeld aan de directeur van de Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees;
 - c. het vervoer vergezeld gaat van de urgentieverklaring, bedoeld in onderdeel a, waarna
 - d. het vervoer rechtstreeks plaatsvindt naar een eigen stal.
2. De vervoerder van schapen of geiten of de bestuurder van een vervoermiddel, bestemd of kennelijk bestemd voor het vervoer van schapen of geiten is verplicht:
 - a. ervoor zorg te dragen dat na ieder bezoek aan een bedrijf waar evenhoevigen worden gehouden, de wielkasten van dat vervoermiddel alsmede andere voorwerpen, voordat het vervoermiddel het bedrijf verlaat, worden gereinigd en ontsmet, overeenkomstig bijlage II van de Regeling inzake hygiënevoorschriften dierziekten 2000.
 - b. een inzichtelijke registratie bij te houden en tenminste 24 uur op het vervoermiddel voorhanden te hebben en daarna tot nader order te bewaren, waarin in elk geval de volgende gegevens worden opgenomen:
 - adres en plaats van de bezochte bedrijven;
 - de hoeveelheid en soort vervoerde schapen of geiten;
 - de gereden route, en
 - datum en tijdstip van het vervoer.

Artikel 1.4

1. Het vervoer, met inbegrip van verplaatsing over de openbare weg zonder vervoermiddel, van paardachtigen tussen bedrijven, waar naast paardachtigen eveneens evenhoevigen verblijven, is verboden.
2. Het in het eerste lid bedoelde verbod geldt niet voor vervoer van paardachtigen binnen de afzonderlijke gebieden, bedoeld in bijlage I, mits voldaan wordt aan artikel 1.5.

Artikel 1.5

De vervoerder van paardachtigen of de bestuurder van een vervoermiddel, bestemd of kennelijk bestemd voor het vervoer van paardachtigen is verplicht:

- a. ervoor zorg te dragen dat na ieder bezoek aan een bedrijf waar paardachtigen worden gehouden, de wielkasten van dat vervoermiddel alsmede andere voorwerpen, voordat het vervoermiddel het bedrijf verlaat, worden gereinigd en ontsmet, overeenkomstig een door de directeur van de Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees goedgekeurd hygiëneprotocol.
- b. een inzichtelijke registratie bij te houden en tenminste 24 uur op het vervoermiddel voorhanden te hebben en daarna tot nader order te bewaren, waarin in elk geval de volgende gegevens worden opgenomen:
 - o adres en plaats van de bezochte bedrijven;
 - o de hoeveelheid vervoerde paardachtigen;
 - o de gereden route, en
 - o datum en tijdstip van het vervoer.

Artikel 1.6

1. Het vervoer, met inbegrip van verplaatsing over de openbare weg zonder vervoermiddel, van pluimvee tussen bedrijven, waar naast pluimvee eveneens evenhoevigen verblijven, is verboden.
2. Het in het eerste lid bedoelde verbod geldt niet voor vervoer van pluimvee binnen de afzonderlijke gebieden, bedoeld in bijlage I, mits voldaan wordt aan artikel 1.7.

Artikel 1.7

De vervoerder van pluimvee of de bestuurder van een vervoermiddel, bestemd of kennelijk bestemd voor het vervoer van pluimvee, binnen de in bijlage I bedoelde gebieden, is verplicht:

- a. ervoor zorg te dragen dat na ieder bezoek aan een bedrijf waar pluimvee wordt gehouden, de wielkasten van dat vervoermiddel alsmede andere voorwerpen, voordat het vervoermiddel het bedrijf verlaat, worden gereinigd en ontsmet, overeenkomstig een door de directeur van de Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees goedgekeurd hygiëneprotocol.
- b. een inzichtelijke registratie bij te houden en tenminste 24 uur op het vervoermiddel voorhanden te hebben en daarna tot nader order te bewaren, waarin in elk geval de volgende gegevens worden opgenomen:
 - o adres en plaats van de bezochte bedrijven;
 - o de hoeveelheid en soort vervoerd pluimvee;
 - o de gereden route, en
 - o datum en tijdstip van het vervoer.

Artikel 1.8

Het is verboden vervoermiddelen, bestemd of kennelijk bestemd voor het vervoer van vee, niet zijnde paardachtigen, te verplaatsen tussen de gebieden, bedoeld in bijlage I, met dien verstande dat verplaatsing van vervoermiddelen in het kader van het vervoer, als bedoeld in artikel 1.2, vierde lid, is toegestaan.

Paragraaf 2: Levende producten

Artikel 2.1

1. Het vervoer van:
 - a. rundersperma, varkenssperma en sperma van schapen en geiten, als bedoeld in artikel 9.1 van de Regeling handel levende dieren en levende producten, alsmede sperma van andere evenhoevigen;
 - b. embryo's van runderen, varkens, schapen en geiten, als bedoeld in artikel 10.1 van de Regeling handel levende dieren en levende producten, alsmede embryo's van andere evenhoevigen, en
 - c. eicellen van runderen, varkens, schapen, geiten en andere evenhoevige dieren,is verboden.
2. Het in het eerste lid bedoelde verbod geldt niet voor het vervoer binnen de afzonderlijke gebieden, bedoeld in bijlage I, mits de levering geschiedt op de openbare weg, direct grenzend aan het bedrijf van bestemming.

Paragraaf 3: Mest

Artikel 3.1

1. Het vervoer, waaronder begrepen het vervoer door leidingen, van mest van vee en pluimvee is verboden.
2. Het in het eerste lid bedoelde verbod geldt niet voor het vervoer van mest van vee en pluimvee binnen de afzonderlijke gebieden, bedoeld in bijlage I mits voldaan wordt aan het derde en vierde lid.
3. De vervoerder van mest of de bestuurder van een vervoermiddel, bestemd of kennelijk bestemd voor het vervoer van mest, binnen het gebied, bedoeld in bijlage I, is verplicht:
 - a. vervoermiddelen, bestemd of kennelijk bestemd voor het vervoer van mest van vee of pluimvee, en de daarbij behorende voorwerpen, voordat zij een erf van een bedrijf verlaten, te reinigen en ontsmetten bij een installatie die water levert van voldoende druk voor een uit oogpunt van voorkoming van verspreiding van mond- en klauwzeer deugdelijke en efficiënte reiniging en ontsmetting.
 - b. een inzichtelijke registratie bij te houden en die tenminste 24 uur op het vervoermiddel voorhanden te hebben en daarna tot nader order te bewaren, waarin in elk geval de volgende gegevens worden opgenomen:
 - adres en plaats van de bezochte bedrijven;
 - de hoeveelheid vervoerde mest;
 - de gereden route, en
 - datum en tijdstip van het vervoer.

4. De in het derde lid, onderdeel a, bedoelde reiniging en ontsmetting geschiedt overeenkomstig bijlage II van de Regeling inzake hygiënevoorschriften besmettelijke dierziekten 2000 .

Artikel 3.2

1. De mest, bedoeld in artikel 3.1, wordt op grasland, bouwland, braakland of niet-beteelde grond emissie-arm aangewend overeenkomstig bijlage II, onderdeel 2 of onderdeel 3 onder a, punt 1, van het Besluit gebruik dierlijke meststoffen 1998.
2. In afwijking van het eerste lid mag vaste pluimveemest en vaste paardenmest op bouwland emissie-arm worden aangewend overeenkomstig bijlage II, onderdeel 3, onder a, punt 2, van het Besluit gebruik dierlijke meststoffen 1998.

Paragraaf 4: Rauwe melk

Artikel 4.1

1. Het is verboden rauwe melk te vervoeren of vervoermiddelen, bestemd of kennelijk bestemd voor het vervoer van rauwe melk, te verplaatsen.
2. Het in het eerste lid bedoelde verbod geldt niet voor het vervoer van rauwe melk indien de rauwe melk binnen de afzonderlijke gebieden, bedoeld in bijlage I, wordt vervoerd door middel van een vervoermiddel dat uitsluitend voor het vervoer van rauwe melk binnen één van de gebieden, bedoeld in bijlage I, is bestemd, vanaf een of meer bedrijven naar een melkfabriek, mits voldaan wordt aan het vierde lid. Indien het rauwe melk afkomstig uit gebied Noord 2, bedoeld in bijlage I, betreft, is Beschikking 2001/223/EG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 21 maart 2001 tot vaststelling van beschermende maatregelen in verband met mond- en klauwzeer in Nederland (PbEG L 82) van toepassing.
3. Het in het eerste lid bedoelde verbod geldt niet voor het vervoer van rauwe melk tussen de gebieden, bedoeld in bijlage I, indien het vervoer van die melk rechtstreeks geschiedt vanuit één gebied, waarbinnen van verschillende bedrijven melk is opgehaald, naar een melkfabriek in een ander gebied, mits voldaan wordt aan het vierde lid.
4. De vervoerder van rauwe melk of de bestuurder van een vervoermiddel, bestemd of kennelijk bestemd voor het vervoer van rauwe melk, binnen het gebied, bedoeld in bijlage I, is verplicht:
 - a. ervoor zorg te dragen dat na ieder bezoek aan een bedrijf, waar evenhoevigen worden gehouden, de wielkasten van dat vervoermiddel alsmede andere voorwerpen, voordat het vervoermiddel het bedrijf verlaat, worden gereinigd en ontsmet, overeenkomstig een door de directeur van de Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees goedgekeurd hygiëneprotocol;
 - b. een inzichtelijke registratie bij te houden en die tenminste 24 uur op het vervoermiddel voorhanden te hebben en daarna tot nader order te bewaren, waarin in elk geval de volgende gegevens worden opgenomen:
 - adres en plaats van de bezochte bedrijven;
 - de hoeveelheid vervoerde rauwe melk;
 - de gereden route, en;
 - datum en tijdstip van het vervoer.

Paragraaf 5: Diervoeders

Artikel 5.1

1. Het is verboden voeders, waaronder begrepen ruwvoer, voor vee of pluimvee te vervoeren.

2. Het in het eerste lid bedoelde verbod geldt niet voor het vervoer van voeders, niet zijnde voeders die afkomstig zijn van een plaats waar evenhoevigen worden gehouden, indien dit vervoer binnen de afzonderlijke gebieden, bedoeld in bijlage I, geschiedt naar een of meer detailhandelaren of een of meer bedrijven waar vee of pluimvee wordt gehouden, mits voldaan wordt aan het vierde lid.
3. Het in het eerste lid bedoelde verbod geldt niet voor het vervoer van voeders, niet zijnde ruwvoer dat afkomstig is van een plaats waar evenhoevigen worden gehouden, tussen de afzonderlijke gebieden, bedoeld in bijlage I, mits het vervoer rechtstreeks plaatsvindt vanaf een mengvoederbedrijf uit een gebied, bedoeld in bijlage I, naar een ander gebied, bedoeld in bijlage I, en de aflevering van voeders uitsluitend geschiedt binnen laatstgenoemd gebied en voldaan wordt aan het vierde lid.
4. De vervoerder van voeders is verplicht:
 - a. ervoor zorg te dragen dat na ieder bezoek aan een bedrijf, waar vee of pluimvee wordt gehouden, de wielkasten van dat vervoermiddel alsmede andere voorwerpen, voordat het vervoermiddel het bedrijf verlaat, worden gereinigd en ontsmet, overeenkomstig een door de directeur van de Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees goedgekeurd hygiëneprotocol;
 - b. een inzichtelijke registratie bij te houden, welke tenminste 24 uur op het vervoermiddel voorhanden te hebben en daarna tot nader order te bewaren, waarin in elk geval de volgende gegevens worden opgenomen:
 - aard en hoeveelheid van de vervoerde voeders;
 - adres en plaats van de bezochte bedrijven;
 - de gereden route, en;
 - datum en tijdstip van het vervoer.
4. Dit artikel is niet van toepassing op het rechtstreekse vervoer van verpakte voeders voor vee en pluimvee van een detailhandelaar naar een consument.
5. Dit artikel is niet van toepassing op het vervoer van voeders voor vee en pluimvee door middel van schepen op binnenwateren.

Paragraaf 6: Destructiemateriaal

Artikel 6.1

1. Het vervoer van destructiemateriaal is verboden.
2. Het in het eerste lid bedoelde verbod geldt niet voor het vervoer van destructiemateriaal, als bedoeld in de Destructiewet, binnen de afzonderlijke gebieden, bedoeld in bijlage I, indien dit vervoer geschiedt naar een in artikel 5 van de Destructiewet bedoelde onderneming, alsmede indien het vervoer van destructiemateriaal van voornoemde onderneming geschiedt naar een bedrijf ter vernietiging van het materiaal, mits voldaan wordt aan het vierde lid.
3. Het in het eerste lid bedoelde verbod geldt niet tussen de afzonderlijke gebieden, bedoeld in bijlage I, indien het vervoer van destructiemateriaal rechtstreeks geschiedt vanuit één gebied, waarbinnen van een of meer bedrijven destructiemateriaal is opgehaald, naar een in artikel 5 van de Destructiewet bedoelde onderneming ofwel een bedrijf ter vernietiging van het materiaal, in een ander gebied, mits voldaan wordt aan het vierde lid.
4. De voorwaarden, bedoeld in het tweede en derde lid zijn:

- a. de vervoerders van het destructiemateriaal zijn aangewezen door de directeur of de plaatsvervangend directeur van de Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees;
 - b. het vervoer naar het bedrijf waar zich het betrokken destructiemateriaal bevindt alsmede het vervoer naar de in artikel 5 van de Deconstructiewet bedoelde onderneming geschiedt langs een door de directeur van de Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees aangewezen route;
 - c. de voor dat vervoer gebruikte vervoermiddelen tijdens het vervoer op zodanige wijze zijn afgedekt dat verspreiding van smetstof niet kan plaatsvinden;
 - d. de voor dat vervoer gebruikte vervoermiddelen verlaten het in het derde lid bedoelde gebied uitsluitend langs een door de directeur of de plaatsvervangend directeur van de Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees aangewezen plaats;
 - e. het betrokken vervoermiddel alsmede andere voorwerpen worden bij aankomst op en voor vertrek vanaf het bedrijf gereinigd en ontsmet overeenkomstig een door de directeur van de Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees goedgekeurd hygiëneprotocol, en
 - f. de inzittenden van het vervoermiddel of dergaan bij het verlaten en het opnieuw betreden van het betrokken vervoermiddel op het bedrijf, bedoeld in onderdeel a, een afdoende reinigings- en ontsmettingsbehandeling ter voorkoming van smetstofverspreiding.
5. De onderdelen a, b en d van het vierde lid zijn niet van toepassing op het vervoer van laag-risico-materiaal.

Paragraaf 7: Bedrijfsbezoek

Artikel 7.1

1. Het is verboden voor bezoekers, met inbegrip van personen die in het kader van de uitoefening van hun beroep of bedrijf vestigingen betreden waar evenhoevigen worden gehouden, een plaats, waar evenhoevigen worden gehouden, binnen de gebieden, bedoeld in bijlage I, te bezoeken. Het is tevens verboden voor houders van evenhoevigen om bezoekers op de plaats toe te laten.
2. Het in het eerste lid bedoelde verbod geldt niet voor:
 - a. bezoek aan dierentuinen, die zijn aangesloten bij de Nederlandse Vereniging van Dierentuinen;
 - b. bezoek aan recreatieoorden, niet zijnde bedrijven waar bedrijfsmatig evenhoevigen worden gehouden, waar evenhoevigen fysiek gescheiden worden gehouden van het publiek op een zodanige wijze dat besmetting of verspreiding van mond- en klauwzeer voorkomen wordt;
 - c. personen die in het kader van de uitoefening van hun beroep of bedrijf vee of pluimvee ophalen met inachtneming van paragraaf 1;
 - d. personen, die in het kader van de uitoefening van hun beroep of bedrijf mest, rauwe melk of destructiemateriaal ophalen onderscheidenlijk voeders afleveren, met inachtneming van de artikelen 3.1, 4.1, en 6.1, onderscheidenlijk 5.1;
 - e. monteurs of loonwerkers, indien er een acuut gevaar voor de gezondheid van het vee of pluimvee aanwezig is en werkzaamheden van de monteur of loonwerker noodzakelijk zijn om deze situatie op te heffen;

- f. dierenartsen, waaronder inbegrepen zij, die zijn aangewezen krachtens de Regeling inzet studenten bij mond- en klauwzeer 2001, alsmede veeverloskundigen, voorzover zij, behoudens spoedgevallen, uitsluitend binnen één van de afzonderlijke gebieden, bedoeld in bijlage I, hun werkzaamheden verrichten.
- g. degenen die in het kader van de minimaal noodzakelijke bedrijfs- of dierverzorging op het bedrijf aanwezig zijn;
- h. politie, huisartsen, alsmede ambulance en brandweer en soortgelijke noodhulpdiensten, en hun materieel;
- i. transporteurs, die van het bedrijf plantaardige producten in bulk afvoeren naar de handel en de verwerkende industrie;
- j. degene die brandstof, kunstmest of plantaardig uitgangsmateriaal aflevert;
- k. toezichthoudende ambtenaren, aangewezen op grond van de Plantenziektenwet, de Zaaizaad- en Plantgoedwet, de Landbouwkwaliteitswet en de Bestrijdingsmiddelenwet;
- l. degene die noodzakelijk bedrijfsactiviteiten verricht inzake
 - de toepassing van gewasbeschermingsmiddelen, als bedoeld in de Bestrijdingsmiddelenwet 1962;
 - de verspreiding van meststoffen, waaronder begrepen kunstmest;
 - poten en zaaien, waaronder begrepen noodzakelijke grondbewerkingen.

mits ten aanzien van de personen, bedoeld in de onderdelen b tot en met j, is voldaan aan de in het derde lid omschreven voorwaarden.

3. De in het tweede lid, onderdelen c tot en met l, bedoelde voorwaarden zijn:

- a. de bezoeker ondergaat een afdoende reinigings- en ontsmettingsbehandeling overeenkomstig een door de directeur van de Rijksdienst voor keuring van Vee en Vlees goedgekeurd hygiëneprotocol voordat deze een bedrijfsgebouw betreedt, alsmede voordat deze het bezochte bedrijf, waar evenhoevigen gehouden worden, verlaat;
- b. de houder van evenhoevigen houdt een register bij van de bezoeken, waarin tenminste wordt opgenomen:
 - naam, adres en woonplaats van de bezoeker;
 - reden van het bezoek;
 - voorzover het bezoek plaatsvindt met een vervoermiddel: aard en kenteken van het vervoermiddel, en
 - tijdstip van aankomst en vertrek van de bezoeker.
- c. indien het gebruik van gereedschappen noodzakelijk is, gebruikt de bezoeker zoveel mogelijk de reeds op het bedrijf aanwezige gereedschappen. Indien de benodigde gereedschappen niet op het bedrijf aanwezig zijn, draagt de bezoeker zorg voor een afdoende reiniging en ontsmetting van de gebruikte gereedschappen, overeenkomstig een door de directeur van de Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees goedgekeurd hygiëneprotocol.

4. Indien een persoon, als bedoeld in het tweede lid, onderdelen c tot en met l, bij het afleveren gebruik maakt van een vervoermiddel, is de bestuurder van dit vervoermiddel verplicht: 1^e ervoor zorg te dragen dat na ieder bezoek aan een bedrijf, waar evenhoevigen worden gehouden, de wielkasten van dat vervoermiddel alsmede andere voorwerpen, voordat het

vervoermiddel het bedrijf verlaat, worden gereinigd en ontsmet, overeenkomstig een door de directeur van de Rijksdienst voor de keuring van Vee en Vlees goedgekeurd hygiëneprotocol; 2° een inzichtelijke registratie bij te houden en tenminste 24 uur op het vervoermiddel voorhanden te hebben en daarna tot nader order te bewaren, waarin in elk geval de volgende gegevens worden opgenomen:

- adres en plaats van de bezochte bedrijven;
- de hoeveelheid vervoerde opgehaalde of afgeleverde goederen;
- de gereden route, en
- datum en tijdstip van het vervoer.

Paragraaf 8: Overige bepalingen

Artikel 8.1

Iedere eigenaar, houder of hoeder van vee of pluimvee in het gebied, bedoeld in bijlage I, draagt ervoor zorg dat het vee, onverminderd paragraaf 1, zijn verblijfplaats niet verlaat.

Artikel 8.2

Deze regeling is niet van toepassing op de gebieden, als bedoeld in de Regeling toezichtsgebied Oene, Olst, Welsum, Nijbroek en Oosterwolde mond- en klauwzeer 2001 en de Regeling toezichtsgebied Kootwijkerbroek mond- en klauwzeer 2001.

Artikel 8.3

Deze regeling laat de Regeling uitvoerverbod vee en bepaalde dierlijke producten mond- en klauwzeer 2001, de Regeling toezichtsgebied Oene, Olst, Welsum, Nijbroek en Oosterwolde mond- en klauwzeer 2001 en de Regeling toezichtsgebied Kootwijkerbroek mond- en klauwzeer 2001 onverlet.

Artikel 8.4

De Regeling varkensleveringen is niet van toepassing op het vervoer van varkens, als bedoeld in artikel 1.2.

Artikel 8.5

De Tijdelijke regeling landelijke vervoersbeperkingen mond- en klauwzeer 2001 II wordt ingetrokken.

Artikel 8.6

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling compartimentering Nederland mond- en klauwzeer 2001.

Artikel 8.7

Deze regeling wordt op 5 april 2001 om 20:30 uur bekendgemaakt aan de media en treedt op 7 april 2001 om 00.00 uur in werking.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

DE MINISTER VAN LANDBOUW, NATUURBEHEER
EN VISSERIJ,

Bijlage I bij de Regeling compartimentering Nederland mond- en klauwzeer 2001

Gebied Noord 1

1. Vanaf de Noordzee ter hoogte van het Eierlandse Gat de provinciegrens Noord-Holland volgend in zuid-oostelijke richting tot de provinciegrens Utrecht-Gelderland.
2. De provinciegrens Utrecht-Gelderland volgend in zuidelijke richting tot de provinciegrens Gelderland- Zuid Holland.
3. De provinciegrens Gelderland- Zuid Holland volgend in zuidelijke richting tot de Waal.
4. De Waal volgend in westelijke richting overgaand in de Boven-Merwede overgaand in de Nieuwe Merwede overgaand in Hollandsch Diep, overgaand in het Haringvliet overgaand in de Noordzee.
5. Vanaf de Noordzee de kustlijn volgend in noordelijke richting tot het Eierlandse Gat.

Gebied Noord 2

1. De provinciegrens Friesland-Flevoland bij het drie-provinciepunt (provinciegrenzen Noord Holland, Friesland en Flevoland) vanaf het IJsselmeer, volgend in oostelijke richting tot de kruising met de provinciegrens Overijssel.
2. De provinciegrens Friesland-Overijssel volgend in noord-oostelijke richting tot de kruising met de provinciegrens Drenthe.
3. De provinciegrens Drenthe-Overijssel volgend in zuidoostelijke richting tot de landsgrens Nederland-Duitsland.
4. De landsgrens volgend in zuidelijke richting tot de provinciegrens Gelderland-Zuid Limburg.
5. De provinciegrens Gelderland-Zuid Limburg volgend in westelijke richting tot de provinciegrens Noord Brabant.
6. De provinciegrens Noord Brabant- Gelderland volgend in westelijke richting tot de provinciegrens Zuid Holland.
7. De provinciegrens Zuid Holland-Gelderland volgend in noordelijke richting tot de provinciegrens Utrecht.
8. De provinciegrens Utrecht-Gelderland volgend in oostelijke richting tot de provinciegrens Flevoland.
9. De provinciegrens Utrecht-Flevoland volgend in noord-westelijke richting overgaand in de provinciegrens Noord Holland-Flevoland tot de provinciegrens Friesland.

Gebied Noord 3

1. De landsgrens Nederland-Duitsland vanaf de Noordzee volgend in zuidelijke richting via de Waddenzee overgaand in de Eems overgaand in de Dollard tot de landsgrens.

2. De landsgrens volgend in zuidelijke richting tot provinciegrens Drenthe-Overijssel.
3. De provinciegrens Drenthe-Overijssel volgend in westelijke richting tot de provinciegrens Friesland.
4. De provinciegrens Friesland-Overijssel volgend in zuid-westelijke richting tot de provinciegrens Flevoland.
5. De provinciegrens Flevoland-Friesland volgend in westelijke richting tot de provinciegrens Noord-Holland.
6. De provinciegrens Noord-Holland -Friesland volgend in noord-westelijke richting tot de landsgrens.
7. De landsgrens volgend in noord-oostelijke richting tot de landsgrens Nederland-Duitsland.

Gebied Zuid 1

1. Vanaf het Haringvliet de rivier volgend in oostelijke richting, overgaand in noord-oostelijke richting in het Hollandsch Diep, overgaand in de Nieuwe Merwede, overgaand in de Boven-Merwede tot de snelweg A27/E11.
2. De snelweg A27/E11 volgend in zuidelijke richting tot de snelweg A16/E19.
3. De A16/E19 volgend in zuidelijke richting tot de grensovergang Hazeldonk.
4. Vanaf grensovergang Hazeldonk de landsgrens volgend in zuid-westelijke richting tot de Noordzee.
5. De Noordzee volgend in noord-oostelijke richting tot de rivier het Haringvliet.

Gebied Zuid 2

1. Vanaf de A27 de rivier de Boven-Merwede (Sleeuwijk) volgend in oostelijke richting tot de Maas.
2. De Maas volgend in zuidelijke richting overgaand in de Afgedamde Maas tot het Heusdens Kanaal.
3. Het Heusdens Kanaal volgend in zuid-westelijke richting tot de Maas.
4. De Maas volgend in oostelijke richting tot de A73.
5. De A73 volgend in zuid-zuidoostelijke richting tot de kruising met N272.
6. De N272 volgend in zuid-westelijke richting tot de N266 (Beek en Donk).
7. De N266 volgend in zuidelijke richting tot aan de Heekweg (Helmond).
8. De Heekweg volgend in zuid-westelijke richting tot de N614 (Geldropseweg).
9. De N614 (Geldropseweg) volgend in zuid-westelijke richting overgaand in de Mierloseweg (Geldrop) tot de J. Peijnenburgweg.
10. De J. Peijnenburgweg volgend in zuidelijke richting overgaand in de Dommeldalseweg tot de Laan Der Vier Heemskinderen.
11. De Laan Der Vier Heemskinderen volgend in westelijke richting tot de Bogardeind.
12. De Bogardeind volgend in zuidelijke richting tot de A67.
13. De A67 volgend in westelijke richting tot knooppunt De Hogt.

14. Vanaf knooppunt De Hogt de A2/E25 volgend in noordelijke richting tot de A58.
15. De A58 volgend in westelijke richting tot de A27.
16. De A27 volgend in noordelijke richting tot de rivier de Boven-Merwede (Sleeuwijk).

Gebied Zuid 3

1. Vanaf de rivier de Maas (gemeente Mook en Middelaar) de provinciale grens Zuid-Limburg volgend in noordelijke richting tot de landsgrens.
2. De landsgrens volgend in zuidelijke richting overgaand in westelijke richting tot de A16/E19 (Hazeldonk).
3. De A16/E19 volgend in noordelijke richting tot de snelweg A27.
4. De A27 volgend in oostelijke richting overgaand in de A58 tot de A2 (knooppunt Batadorp).
5. De A2 volgend in zuidelijke richting tot de A67 (knooppunt de Hogt).
6. De A67 volgend in oostelijke richting tot de Bogardeind (Geldrop).
7. De Bogardeind volgend in noordelijke richting tot de Laan Der Vier Heemskinderen.
8. De Laan Der Vier Heemskinderen volgend in oostelijke richting tot de Dommeldalseweg overgaand in de J. Peijnenburgweg tot de Mierloseweg.
9. De Mierloseweg volgend in noordoostelijke richting overgaand in de N614 (Geldropseweg).
10. De N614 (Geldropseweg) volgend tot de Heeklaan (Helmond).
11. De Heeklaan volgend in oostelijke richting tot de N266.
12. De N266 volgend in noordelijke richting tot de N272.
13. De N272 volgend in noordoostelijke richting tot de kruising met de A73.
14. De A73 volgend in noordelijke richting tot de Maas.
15. De Maas volgend in oostelijke richting tot de provinciegrens Zuid-Limburg bij de gemeente Mook en Middelaar.

Regulation on the compartmentalisation of the Netherlands to control foot-and-mouth disease 2001

date 07-04-2001, time 00:00

5 April 2001

Explanatory note

Following a number of outbreaks of foot-and-mouth disease (FMD) in and around Oene, areas were established in which strict movement restrictions were introduced. Additionally, on 21 March 2001 a total standstill for the whole of the Netherlands came into force (Temporary Regulation introducing a Standstill to Control Foot-and-Mouth Disease in the Netherlands 2001, Stcrt¹. 58). This Regulation imposed a 72-hour ban on all movements of livestock, poultry, vehicles for the transport of livestock and poultry, semen, ova and embryos of biungulates, livestock manure and poultry manure pending the tracing of the source of the FMD outbreak in the Netherlands. On 24 March 2001 a distinction was introduced between the regimes applying within the restricted areas around Olst, Oene, Oosterwolde, Maren-Kessel, Sprang-Capelle and Beesd and the rest of the country: from that date, the transportation of, *inter alia*, poultry, live products, manure and animal feed was permitted again, under very stringent conditions (Temporary Regulation Introducing National Transportation Restrictions to Control Foot-and-Mouth Disease 2001, Stcrt. 61). This Regulation was repealed on 30 March 2001 and replaced by the Temporary Regulation Introducing National Transportation Restrictions to Control Foot-and-Mouth Disease 2001 II, on the basis of which the conditions governing, *inter alia*, the transportation of poultry, manure and animal feed were adapted.

The Temporary Regulation Introducing National Transportation Restrictions to Control Foot-and-Mouth Disease 2001 II has now been repealed and is replaced by this present Regulation on the Compartmentalisation of the Netherlands to Control Foot-and-Mouth Disease 2001. In order to permit the transportation of livestock and products without thereby compromising the measures introduced to prevent the spread of the FMD virus, this present Regulation divides the Netherlands into compartments. The basic principle is that the transport of livestock and certain animal products such as milk and manure may only take place within the individual compartments. However, as this division into compartments causes problems for a number of sectors, the Regulation provides that livestock and animal products may be transported to another compartment, on condition that such transportation is direct and that stringent conditions are complied with. The provinces of Gelderland, Overijssel and Flevoland, in which the present restricted areas are located, are treated as one compartment. The following transport movements are permitted with the entry into force of this Regulation:

- **Livestock**

The transportation of pigs is permitted from farm to abattoir within a compartment. The transportation of pigs to another farm is also permitted, provided advance notification is given to the RVV (National Inspection Service for Livestock and Meat). Such notification must be

¹ Stcrt. = *Staatscourant* (the Government Gazette of the Netherlands)

given on a form such as shown in Annex II to this Regulation, and sent to the following address: RVV Kring Noordwest Postbus 59017, 1040 KA Amsterdam. Within the compartment of Gelderland, Overijssel and Flevoland transportation from farm to abattoir may take place only once every four weeks, and transportation of pigs to a farm specialising in pigs may take place once every two weeks. In emergencies (relating to animal welfare), pigs may also be transported to an abattoir in another compartment, provided such transportation is direct. The transportation of ready-to-lamb ewes is also permitted under strict conditions. Notification must be made to RVV Kring Noordwest Postbus 59017, 1040 KA Amsterdam. The transportation of equidae from and to farms specialising in equidae is permitted without restriction within the Netherlands. Transportation between mixed farms (i.e. those on which both equidae and biungulates are kept) is permitted, but only within the individual compartments.

- **Poultry**

The transportation of poultry from and to poultry-only farms is permitted without restriction within the Netherlands. Transportation between mixed farms (i.e. those on which both poultry and biungulates are kept) is permitted, but only within the individual compartments.

- **Live products**

The transportation of live products (semen, ova and embryos) of biungulates is permitted without restriction within the individual compartments, provided the delivery is made on the public highway and not on the farm itself.

- **Manure**

The transportation and spreading of livestock manure and poultry manure may only take place within the individual compartments and is subject to certain conditions.

- **Milk**

Milk trucks must collect raw milk within one compartment only, and may transport the milk to a dairy located within the same compartment or in another compartment. If the dairy is located in another compartment, the transportation must be effected directly from the last farm from which milk was collected. If the milk in question comes from the areas listed in Annex 1 to Decision 2001/223/EC, it must undergo two treatment processes.

- **Animal feed**

The transportation of feed for livestock and poultry is permitted within the individual compartments. Trucks may travel from a compound feed plant in one compartment to another compartment in order to supply various farms there, provided the transportation from and to the other compartment is effected directly. The transportation of raw materials and the transportation of feed for domestic pets is not subject to restrictions.

- **Material for rendering**

Material for rendering must be collected from one compartment only and may be transported to a rendering plant or another processor of such material located within the same compartment or in another compartment. If the processor is located in another compartment, the transportation must be effected directly from the last farm from which material for rendering was collected.

- **Visitors**

The present amending Regulation also clarifies the situation regarding visits to recreation places, such as amusement parks and campsites, where biungulates are kept for recreational purposes. The visiting of these places is permitted under the express condition that the biungulates present there are kept physically separated from the public. All possibility of contact with visitors must be eliminated, in order to prevent the spread of FMD. The visiting of farms must, however, be avoided wherever possible. In this context it is not permitted, for example, for farmers to accommodate visitors on a farm campsite.

In the case of all the abovementioned movements, vehicles and, where appropriate, other objects must be thoroughly cleaned and disinfected before leaving a farm where livestock or poultry are kept, in accordance with an RVV-approved protocol.

The regime imposed by this Regulation does not apply within the areas defined in the Regulation establishing a Foot-and-Mouth Disease Surveillance Zone around Oene, Olst, Welsum, Nijbroek and Oosterwolde 2001 and the Regulation establishing a Foot-and-Mouth Disease Surveillance Zone around Kootwijkerbroek 2001. The regimes imposed within these zones remain in force for the time being.

In the interests of clarity it is pointed out that the regime regarding the exportation of biungulates is laid down in the Regulation Prohibiting the Exportation of Livestock and Certain Animal Products to Control Foot-and-Mouth Disease 2001, implementing Decision 2001/223/EC of the Commission of the European Communities of 21 March 2001 laying down certain protection measures with regard to foot-and-mouth disease in the Netherlands (OJ² L 82). In practical terms, this means that the dispatching of products of biungulates coming from areas listed in Annex I to the said Decision must comply with the conditions laid down in the Decision. Biungulates and products of biungulates coming from these areas may not therefore be dispatched to Member States or to other parts of the Netherlands (!), unless the conditions laid down in the Decision are complied with. To date, the areas listed are Gelderland, Overijssel, Flevoland and Noord-Brabant. The European Commission has announced its intention of amending the areas in the short term, in the sense of deleting Noord-Brabant from the provinces listed in Annex I, but has said that export restrictions under EU law will remain in force for the areas around Sprang-Capelle and Maren-Kessel and Berghem. These areas will for the time being remain on the Annex I list, and in the interests of clarity it is pointed out that movements from these areas to other parts of the Netherlands are, in principle, not permitted unless the conditions laid down in the Decision are complied with.

THE MINISTER FOR AGRICULTURE, NATURE MANAGEMENT AND FISHERIES,

THE MINISTER FOR AGRICULTURE, NATURE MANAGEMENT AND FISHERIES,

Having regard to Decision 2001/223/EC of the Commission of the European Communities of 21 March 2001 concerning certain protection measures with regard to foot-and-mouth disease in the Netherlands (OJ L 82) and to Article 10(1) of Council Directive 90/425/EEC of 26 June 1990 concerning veterinary and zootechnical checks applicable in intra-Community trade in certain live animals and products with a view to the completion of the internal market (OJ L 224);

Having regard to Articles 17, 30(1) and (4) and 31 of the Animal Health and Welfare Act;

HAS DECIDED:

² OJ = the Official Journal of the European Communities

Section 1: Live animals

Article 1.1

The transportation, including transfer via the public highway without the use of a vehicle, of any livestock other than equidae, is prohibited.

Article 1.2

1. The prohibition referred to in Article 1.1 does not apply to the transportation of pigs within the individual areas listed in Annex I if:
 - a. the transportation is direct from a farm to an abattoir, or
 - b. the transportation is direct from a farm to another farm and has been notified in advance to the Director of the RVV (National Inspection Service for Livestock and Meat), on a form such as shown in Annex II,
and provided that the conditions laid down in paragraph 4 of this Article are met.
2. Without prejudice to paragraph 1(a) of this Article, the transportation of pigs from a farm to an abattoir within area North 2, as delineated in Annex I, may take place only once every 28 days.
3. Without prejudice to paragraph 1(b) of this Article, transportation to a farm within area North 2, as delineated in Annex I, may take place only once every 14 days.
4. The prohibition referred to in Article 1.1 does not apply to the transportation of pigs from an area listed in Annex I to an adjacent area listed in Annex I, other than area North 2, provided such transportation is direct from a farm to an abattoir or from a farm to a farm and is effected via existing trunk roads and motorways, and provided the conditions laid down in paragraph 5 of this Article are met.
5. The transporter of pigs or the driver of a vehicle intended or obviously intended for the transportation of pigs must:
 - a. ensure that after every visit to a farm on which biungulates are kept, the vehicle's wheel housings, as well as other implements, are cleaned and disinfected before the vehicle leaves the farm, in accordance with Annex II of the Regulation on Hygiene Rules for the Control of Animal Diseases 2000;
 - b. keep a clear register and have it available in the vehicle for at least 24 hours and then save it until further notice, showing in each case the following information:
 - the address and location of the farms visited;
 - the number and type of pigs transported;
 - the route taken;
 - the date and time of the transportation.

Article 1.3

1. The prohibition referred to in Article 1.1 does not apply to the transportation of ewes about to lamb, or ewes that have just lambed and their newly-born lambs, within the individual areas listed in Annex I, provided that:
 - a. a certificate of urgency is issued by a veterinarian prior to the transportation;
 - b. the transportation and the certificate of urgency referred to at (a) are notified in advance in writing to the Director of the RVV (National Inspection Service for Livestock and Meat);
 - c. the transportation is accompanied by the certificate of urgency referred to at (a), after which
 - d. the animals are transported direct to their own living quarters.
2. The transporter of sheep or goats or the driver of a vehicle intended or obviously intended for the transportation of sheep or goats must:
 - a. ensure that after every visit to a farm on which biungulates are kept, the vehicle's wheel housings, as well as other implements, are cleaned and disinfected before the vehicle leaves the farm, in accordance with Annex II of the Regulation on Hygiene Rules for the Control of Animal Diseases 2000;
 - b. keep a clear register and have it available in the vehicle for at least 24 hours and then save it until further notice, showing in each case the following information:
 - the address and location of the farms visited;
 - the number and type of transported sheep or goats;
 - the route taken;
 - the date and time of the transportation.

Article 1.4

1. The transportation, including transfer via the public highway without the use of a vehicle, of equidae between farms on which both equidae and biungulates are kept, is prohibited.
2. The prohibition referred to in paragraph 1 does not apply to the transportation of equidae within the individual areas listed in Annex I, provided that the conditions laid down in Article 1.5 are met.

Article 1.5

The transporter of equidae or the driver of a vehicle intended or obviously intended for the transportation of equidae must:

- a. ensure that after every visit to a farm on which equidae are kept, the vehicle's wheel housings, as well as other implements, are cleaned and disinfected before the vehicle leaves the farm, in accordance with a hygiene protocol approved by the Director of the RVV (National Inspection Service for Livestock and Meat);

- b. keep a clear register and have it available in the vehicle for at least 24 hours and then save it until further notice, showing in each case the following information:
 - o the address and location of the farms visited;
 - o the number of equidae transported;
 - o the route taken;
 - o the date and time of the transportation.

Article 1.6

1. The transportation, including transfer via the public highway without the use of a vehicle, of poultry between farms on which both poultry and biungulates are kept, is prohibited.
2. The prohibition referred to in paragraph 1 does not apply to the transportation of poultry within the individual areas listed in Annex I, provided that the conditions laid down in Article 1.7 are met.

Article 1.7

The transporter of poultry or the driver of a vehicle intended or obviously intended for the transportation of poultry, within the areas listed in Annex 1, must:

- a. ensure that after every visit to a farm on which poultry are kept, the vehicle's wheel housings, as well as other implements, are cleaned and disinfected before the vehicle leaves the farm, in accordance with a hygiene protocol approved by the Director of the RVV (National Inspection Service for Livestock and Meat);
- b. keep a clear register and have it available in the vehicle for at least 24 hours and then save it until further notice, showing in each case the following information:
 - o the address and location of the farms visited;
 - o the number and type of poultry transported;
 - o the route taken;
 - o the date and time of the transportation.

Article 1.8

The movement of vehicles intended or obviously intended for the transportation of livestock, other than equidae, between the areas listed in Annex 1, is prohibited, except in connection with the transport of pigs as described in paragraph 4 of Article 1.2.

Section 2: Live products

Article 2.1

1. The transportation of:

- a. semen of cattle, pigs, sheep and goats, as referred to in Article 9.1 of the Regulation on Trade in Live Animals and Live Products, and semen of other biungulates;
 - b. embryos of cattle, pig, sheep and goats, as referred to in Article 10.1 of the Regulation on Trade in Live Animals and Live Products, and embryos of other biungulates, and
 - c. ova of cattle, pigs, sheep, goats and other biungulate animals,
- is prohibited.
2. The prohibition referred to in paragraph 1 does not apply to transportation within the individual areas listed in Annex I, provided that the delivery is made on the public highway directly bordering the farm of destination.

Section 3: Manure

Article 3.1

1. The transportation, including by pipeline, of livestock manure and poultry manure, is prohibited .
2. The prohibition referred to in paragraph 1 does not apply to the transportation of livestock manure and poultry manure within the individual areas listed in Annex I, provided that the conditions laid down in paragraphs 4 and 5 of this Article are met.
3. The transporter of manure or the driver of a vehicle intended or obviously intended for the transportation of manure, within the area referred to in Annex I, must:
 - a. clean and disinfect vehicles intended or obviously intended for the transportation of livestock manure or poultry manure, as well as the associated implements, before they leave the farmyard, using an installation that sprays water at a pressure sufficient to ensure thorough and effective cleaning and disinfection from the point of view preventing the spread of FMD;
 - b. keep a clear register and have it available in the vehicle for at least 24 hours and then save it until further notice, showing in each case the following information:
 - the address and location of the farms visited;
 - the quantity of manure transported;
 - the route taken;
 - the date and time of the transportation.
4. The cleaning and disinfection referred to in paragraph 3(a) of this Article must be carried out in accordance with Annex II of the Regulation on Hygiene Rules for the Control of Animal Diseases 2000.

Article 3.2

1. The manure referred to in Article 3.1, must be applied to pasture land, arable land, fallow land or uncultivated ground using low-emission techniques in accordance with

Annex II, subpart 2 or subpart 3, (a), point 1, of the Decision on the Use of Animal Manures 1998.

2. By way of derogation from paragraph 1, solid poultry manure and solid horse manure may be applied to arable land using low-emission techniques in accordance with Annex II, subpart 3, (a), point 2, of the Decision on the Use of Animal Manures 1998.

Section 4: Raw milk

Article 4.1

1. The transportation of raw milk, or the movement of vehicles intended or obviously intended for the transportation of raw milk, is prohibited.
2. The prohibition referred to in paragraph 1 does not apply to the transportation of raw milk if the raw milk within the individual areas listed in Annex I is transported in a vehicle intended exclusively for the transportation of raw milk from one or more farms to a dairy within a single one of the areas listed in Annex I, provided that the conditions laid down in paragraph 4 of this Article are met. If the raw milk in question comes from area North 2 as delineated in Annex I, then Decision 2001/223/EC of the Commission of the European Communities of 21 March 2001 concerning certain protection measures with regard to foot-and-mouth disease in the Netherlands (OJ L 82) applies.
3. The prohibition referred to in paragraph 1 does not apply to the transportation of raw milk between the areas listed in Annex I if the milk in question is transported direct from one area, within which milk has been collected from various farms, to a dairy in another area, provided that the conditions laid down in paragraph 4 of this Article are met.
4. The transporter of raw milk or the driver of a vehicle intended or obviously intended for the transportation of raw milk, within the area referred to in Annex I, must:
 - a. ensure that after every visit to a farm on which biungulates are kept, the vehicle's wheel housings, as well as other implements, are cleaned and disinfected before the vehicle leaves the farm, in accordance with a hygiene protocol approved by the Director of the RVV (National Inspection Service for Livestock and Meat);
 - b. keep a clear register and have it available in the vehicle for at least 24 hours and then save it until further notice, showing in each case the following information:
 - the address and location of the farms visited;
 - the quantity of raw milk transported;
 - the route taken;
 - the date and time of the transportation.

Section 5: Animal feed

Article 5.1

1. The transportation of feed, including raw feed, for livestock or poultry, is prohibited.
2. The prohibition referred to in paragraph 1 does not apply to the transportation of animal feed, other than feed coming from a place where biungulates are kept, if such transportation is effected within the individual areas listed in Annex I to one or more retailers or to one or more farms where livestock or poultry are kept, provided that the conditions laid down in paragraph 4 of this Article are met.
3. The prohibition referred to in paragraph 1 does not apply to the transportation of animal feed, other than raw feed coming from a place where biungulates are kept, between the individual areas listed in Annex I, provided that the transportation is effected direct from a compound feed plant in an area listed in Annex I to another area listed in Annex I, and the feed is delivered exclusively within the latter area, and the conditions laid down in paragraph 4 of this Article are met.
4. The feed transporter must:
 - a. ensure that after every visit to a farm on which livestock or poultry are kept, the vehicle's wheel housings, as well as other implements, are cleaned and disinfected before the vehicle leaves the farm, in accordance with a hygiene protocol approved by the Director of the RVV (National Inspection Service for Livestock and Meat);
 - b. keep a clear register and have it available in the vehicle for at least 24 hours and then save it until further notice, showing in each case the following information:
 - the nature and quantity of the feed transported;
 - the address and location of the farms visited;
 - the route taken;
 - the date and time of the transportation.
4. This Article does not apply to the direct transportation of packaged feed for livestock or poultry from a retailer to a consumer.
5. This Article does not apply to the transportation of feed for livestock or poultry by ship or inland waterway.

Section 6: Material for rendering

Article 6.1

1. The transportation of material for rendering is prohibited .
2. The prohibition referred to in paragraph 1 does not apply to the transportation of material for rendering, as referred to in the Rendering Act, within the individual areas listed in Annex I, if the material is transported to an undertaking as referred to in Article 5 of the Rendering Act, and also if the material is transported from the aforementioned undertaking to a rendering plant, provided that the conditions laid down in paragraph 4 of this Article are met.

3. The prohibition referred to in paragraph 1 does not apply between the individual areas listed in Annex I if the material for rendering is transported direct from a single area, from within which material for rendering has been collected from one or more farms, to an undertaking as referred to in Article 5 of the Rendering Act or to a rendering plant in another area, provided that the conditions laid down in paragraph 4 of this Article are met.
4. The conditions referred to in paragraphs 2 and 3 of this Article are as follows:
 - a. the transporters of the material for rendering must be designated by the Director or acting Director of the RVV (National Inspection Service for Livestock and Meat);
 - b. transportation to the farm where the material for rendering in question is located, as well as transportation to the undertaking as referred to in Article 5 of the Rendering Act, must be along a route stipulated by the Director of the RVV (National Inspection Service for Livestock and Meat);
 - c. the vehicles used for the transportation must be covered during the transportation in such a way as to preclude any possibility of infective agents being spread;
 - d. the vehicles used for the transportation must leave the area referred to in paragraph 3 via a place designated by the Director or acting Director of the RVV (National Inspection Service for Livestock and Meat);
 - e. the vehicle in question and other implements must be cleaned and disinfected on arrival at and prior to departure from the farm in accordance with a hygiene protocol approved by the Director of the RVV (National Inspection Service for Livestock and Meat).
 - f. the occupants of the vehicle must undergo, on alighting from and prior to re-entering the vehicle at the farm, an effective cleaning and disinfection process to prevent the spread of infective agents.
5. Points a, b and d in paragraph 4 of this Article do not apply to the transportation of low-risk material.

Section 7: Visits to farms

Article 7.1

1. It is prohibited for visitors, including persons who, in the exercise of their occupation or business, visit establishments where biungulates are kept, to visit a place within any of the areas listed in Annex I where biungulates are kept. It is also prohibited for keepers of biungulates to allow visitors onto their premises.
2. The prohibition referred to in paragraph 1 of this Article does not apply to:
 - a. visits to zoos and animal parks affiliated to the *Nederlandse Vereniging van Dierentuinen* (Dutch Zoos Association);
 - b. visits to recreation areas, other than farms on which biungulates are kept for commercial purposes, where biungulates are kept physically separated from

the public in such a way as to prevent contamination or the spread of foot-and-mouth disease;

- c. persons who, in the exercise of their occupation or business, collect livestock or poultry in compliance with the provisions of Section 1 of this Regulation;
- d. persons who, in the exercise of their occupation or business, collect manure, raw milk or material for rendering, or deliver feed, in compliance with, respectively, Articles 3.1, 4.1, 6.1 and 5.1;
- e. fitters or contract workers, if there is an acute danger to the health of the livestock or poultry and if work by the fitter or contract worker is necessary in order to counteract this situation;
- f. veterinarians, including those appointed pursuant to the Regulation on the Employment of Students in connection with Foot-and-Mouth Disease 2001, as well as veterinary obstetricians, insofar as, except in emergencies, they exclusively carry on their activities within a single one of the individual areas listed in Annex 1;
- g. those present on the farm for the purpose of providing the minimum necessary care for the farm or for animals;
- h. police, general practitioners, ambulance and fire crews and similar emergency services, and their equipment;
- i. transporters who deliver plant products in bulk from the farm to shops and processors;
- j. those who deliver fuel, chemical fertiliser or basic plant materials;
- k. supervisory officials, appointed on the basis of the *Plantenziektenwet* (Plant Diseases Act), the *Zaaizaad- and Plantgoedwet* (Seeds and Plant Materials Act), the *Landbouwkwaliteitswet* (Agricultural Products Quality Control Act) and the *Bestrijdingsmiddelenwet* (Plant Protection Products Act);
- l. those carrying on necessary commercial activities connected with
 - applying plant protection products, as referred to in the *Bestrijdingsmiddelenwet* (Plant Protection Products Act) 1962;
 - spreading manures, including chemical fertilisers;
 - planting and sowing, including necessary soil tillage,

provided that, with regard to the persons referred to at points b to j inclusive, the conditions laid down in paragraph 3 below are met.

3. The conditions applying to points c to l inclusive in paragraph 2 are as follows:

- a. The visitor must undergo an effective cleaning and disinfection process in accordance with a hygiene protocol approved by the Director of the RVV (National Inspection Service for Livestock and Meat) before setting foot on a farm premises and before leaving a visited farm where biungulates are kept;

- b. The keeper of biungulates must keep a register of visits, recording at least the following information:
- name, address and place of residence of the visitor;
 - reason for the visit;
 - if the visitor arrived by vehicle: type of vehicle and registration number;
 - time of arrival and departure of the visitor.
- c. If implements need to be used the visitor must, as far as possible, use implements already present on the farm. If the implements needed are not already present on the farm, the visitor must ensure that the implements used are cleaned and disinfected effectively, in accordance with a hygiene protocol approved by the Director of the RVV (National Inspection Service for Livestock and Meat).
4. If a person as referred to in points c to l inclusive of paragraph 2 of this Article makes use of a vehicle for the delivery, the driver of this vehicle must:
1. ensure that after every visit to a farm on which biungulates are kept, the vehicle's wheel housings, as well as other implements, are cleaned and disinfected before the vehicle leaves the farm, in accordance with a hygiene protocol approved by the Director of the RVV (National Inspection Service for Livestock and Meat);
 2. keep a clear register and have it available in the vehicle for at least 24 hours and then save it until further notice, showing in each case the following information:
 - the address and location of the farms visited;
 - the quantity of goods collected or delivered;
 - the route taken;
 - the date and time of the transportation.

Section 8: Other provisions

Article 8.1

Each owner, keeper or herdsman of livestock or poultry in the area referred to in Annex I must ensure that the animals in question, notwithstanding the provisions of Section 1, do not leave the place where they live.

Article 8.2

This Regulation does not apply to the areas referred to in the Regulation establishing a Foot-and-Mouth Disease Surveillance Zone around Oene, Olst, Welsum, Nijbroek and Oosterwolde 2001 and the Regulation establishing a Foot-and-Mouth Disease Surveillance Zone around Kootwijkerbroek 2001.

Article 8.3

This Regulation is without prejudice to the Regulation Prohibiting the Exportation of Livestock and Certain Animal Products to Control Foot-and-Mouth Disease 2001, the

Regulation establishing a Foot-and-Mouth Disease Surveillance Zone around Oene, Olst, Welsum, Nijbroek and Oosterwolde 2001 and the Regulation establishing a Foot-and-Mouth Disease Surveillance Zone around Kootwijkerbroek 2001.

Article 8.4

The Regulation on Pig Deliveries does not apply to the transportation of pigs as referred to in Article 1.2.

Article 8.5

The Temporary Regulation Introducing National Transportation Restrictions to Control Foot-and-Mouth Disease 2001 II is repealed.

Article 8.6

This present Regulation may be cited as: *Regeling compartimentering Nederland mond- en klauwzeer 2001* (Regulation on the Compartmentalisation of the Netherlands to Control Foot-and-Mouth Disease 2001).

Article 8.7

This Regulation is announced to the media at 20:30 on 5 April 2001 and shall enter into force at 00.00 on 7 April 2001.

This Regulation and the accompanying Explanatory Note shall be published in the *Staatscourant*.

THE MINISTER FOR AGRICULTURE, NATURE MANAGEMENT AND FISHERIES,

Annex 1 to the Regulation on the Compartmentalisation of the Netherlands to Control Foot-and-Mouth Disease 2001

Area North 1

1. From the North Sea at the Eierlandse Gat inlet, following the Noord-Holland provincial border south-eastwards to the Utrecht-Gelderland provincial border.
2. Following the Utrecht-Gelderland provincial border southwards to the Gelderland-Zuid Holland provincial border.
3. Following the Gelderland-Zuid Holland provincial border southwards to the River Waal.
4. Following the Waal westwards, into the Boven-Merwede, into the Nieuwe Merwede, into the Hollandsch Diep, into the Haringvliet, into the North Sea.
5. From the North Sea, following the coastline northwards to the Eierlandse Gat.

Area North 2

1. From the Friesland-Flevoland provincial border at the "three provinces point" (provincial borders of Noord Holland, Friesland and Flevoland) at the IJsselmeer, following eastwards to the junction with the Overijssel provincial border.
2. Following the Friesland-Overijssel provincial border north-eastwards to the junction with the Drenthe provincial border.
3. Following the Drenthe-Overijssel provincial border south-eastwards to the Dutch-German national border.
4. Following the national border southwards to the Gelderland-Zuid Limburg provincial border.
5. Following the Gelderland-Zuid Limburg provincial border westwards to the Noord Brabant provincial border.
6. Following the Noord Brabant-Gelderland provincial border westwards to the Zuid Holland provincial border.
7. Following the Zuid Holland-Gelderland provincial border northwards to the Utrecht provincial border.
8. Following the Utrecht-Gelderland provincial border eastwards to the Flevoland provincial border.
9. Following the Utrecht-Flevoland provincial border north-westwards, running into the Noord Holland-Flevoland provincial border, running into the Friesland provincial border.

Area North 3

1. From the Dutch-German national border at the North Sea, following southwards via the Waddensee, into the Ems, into the Dollard, and as far as the national border.
2. Following the national border southwards to the Drenthe-Overijssel provincial border.
3. Following the Drenthe-Overijssel provincial border westwards to the Friesland provincial border.
4. Following the Friesland-Overijssel provincial border south-westwards to the Flevoland provincial border.
5. Following the Flevoland-Friesland provincial border westwards to the Noord-Holland provincial border.
6. Following the Noord-Holland-Friesland provincial border north-westwards to the national border.
7. Following the national border north-eastwards to the Dutch-German national border.

Area South 1

1. From the Haringvliet, following the river eastwards, running north-eastwards into the Hollandsch Diep, into the Nieuwe Merwede, into the Boven-Merwede and to the A27/E11 motorway.
2. Following the A27/E11 motorway southwards to the A16/E19 motorway.
3. Following the A16/E19 southwards to the Hazeldonk border-crossing point.
4. From the Hazeldonk border-crossing point, following the national border south-westwards to the North Sea.
5. Following the North Sea north-eastwards to the River Haringvliet.

Area South 2

1. From the A27, following the River Boven-Merwede (Sleeuwijk) eastwards to the River Maas.
2. Following the Maas southwards, into the Afgedamde Maas, to the Hcusdens Canal.
3. Following the Hcusdens Canal south-westwards to the Maas.
4. Following the Maas eastwards to the A73.
5. Following the A73 south-southeastwards to the junction with N272.
6. Following the N272 south-westwards to the N266 (Beek and Donk).
7. Following the N266 southwards to the Heekweg (Helmond).
8. Following the Heekweg south-westwards to the N614 (Geldropseweg).
9. Following the N614 (Geldropseweg) south-westwards into the Mierloseweg (Geldrop) to the J. Peijnenburgweg.
10. Following the J. Peijnenburgweg southwards into the Dommeldalseweg to the Laan Der Vier Heemskinderen.
11. Following the Laan Der Vier Heemskinderen westwards to the Bogardeind.
12. Following the Bogardeind southwards to the A67.
13. Following the A67 westwards to the De Hogt intersection.
14. From the De Hogt intersection, following the A2/E25 northwards to the A58.
15. Following the A58 westwards to the A27.
16. Following the A27 northwards to the River Boven-Merwede (Sleeuwijk).

Area South 3

1. From the River Maas (municipality of Mook and Middelaar), following the Zuid-Limburg provincial border northwards to the national border.
2. Following the national border southwards, running westwards to the A16/E19 (Hazeldonk).

3. Following the A16/E19 northwards to the A27 motorway.
4. Following the A27 eastwards into the A58 to the A2 (Batadorp intersection).
5. Following the A2 southwards to the A67 (de Hogt intersection).
6. Following the A67 eastwards to the Bogardeind (Geldrop).
7. Following the Bogardeind northwards to the Laan Der Vier Heemskinderen.
8. Following the Laan Der Vier Heemskinderen eastwards to the Dommeldalseweg, into the J. Peijnenburgweg, to the Mierloseweg.
9. Following the Mierloseweg north-eastwards into the N614 (Geldropseweg).
10. Following the N614 (Geldropseweg) to the Heeklaan (Helmond).
11. Following the Heeklaan eastwards to the N266.
12. Following the N266 northwards to the N272.
13. Following the N272 north-eastwards to the junction with the A73.
14. Following the A73 northwards to the River Maas.
15. Following the Maas eastwards to the Zuid-Limburg provincial border in the municipality of Mook and Middelaar.

Compartmentalisation of The Netherlands

STANDING COMMITTEE ON THE FOOD CHAIN AND ANIMAL HEALTH
Section Animal Health and Welfare

03 December 2003

Compartment 1

1. Vanaf het Eierlandse Gat de provinciegrens van Friesland volgend (via de waddeneilanden Vlieland, Terschelling, Ameland, Schiermonnikoog) in noordelijke richting overgaand in de Provinciegrens van Groningen (via de waddeneilanden Rottumerplaat en Rottumeroog) tot de Westereems.
2. Vanaf de Westereems het water volgend in zuidelijke richting overgaand in de Waddenzee, overgaand in de Eems, overgaand in de Dollard, tot aan de landgrens Nederland en Duitsland.
3. De Landgrens volgend in zuidelijke richting tot aan de A7, bij afslag 49 Nieuwerschans.
4. De A7 volgens in westelijke richting tot aan het Knooppunt Europaplein N28/N7.
5. De N28/N7 volgend westelijke richting overgaand in de A7 tot aan de N7.
6. De N7 volgend in noordwestelijke richting tot aan de A7.
7. De A7 volgend in westelijke richting tot aan het Knooppunt Zurich.
8. Vanaf het Knooppunt Zurich de waddenzee volgend in westelijke richting tot aan het Eierlandse Gat.

Compartment 2

1. Vanaf het Eierlandse Gat de provinciegrens van Noord-Holland via het IJsselmeer volgend, overgaand in het Markermeer, overgaand in het IJ-meer, overgaand in het IJ, overgaand in het Noordzee Kanaal, overgaand in het Noordzeebuitenkanaal tot aan de Buitenhaven van IJmuiden
2. Vanaf de Buitenhaven in IJmuiden de kustlijn volgend in Noordelijke richting langs de westkust van Noorderhaaks en de westkust van Texel tot aan de Eierlandse Gat.

Compartment 3

1. Vanaf Knooppunt Zurich (Friesland) de A7 volgend in oostelijke richting overgaand in de N7 bij Sneek, overgaand in de A7 tot aan de kruising van de A7 met de A32, Knooppunt Heerenveen.
2. De A32 volgend in Zuidoostelijke richting overgaand in de A28 tot aan Afslag 21 Ommen.
3. Vanaf Afslag 21 Ommen de rivier de Overijsselse Vecht volgend in noordelijke richting tot aan de rivier het Zwarte Water.
4. De rivier het Zwarte Water volgend in zuidelijke richting tot aan het Zwolle-IJssel Kanaal.
5. Het Zwolle-IJssel Kanaal volgend in zuidwestelijke richting tot aan de rivier de IJssel.
6. De rivier de IJssel volgend in Westnoordelijke richting tot aan het Ketelmeer.
7. Het Ketelmeer volgend in westelijke richting overgaand in het IJsselmeer
8. Vanaf het IJsselmeer de provinciegrens van Flevoland volgend in noordelijke richting overgaand in de Provinciegrens van Friesland tot aan het Knooppunt Zurich (Friesland) de A7.

Compartment 4

1. Vanaf Knooppunt Heerenveen de A7 volgend in noordoostelijke richting tot aan de kruising van de A7 met de A28, Knooppunt Julianaplein.
2. De A28 volgend in zuidelijke richting overgaand in de N48 tot aan de rivier de Vecht.
3. De rivier de Vecht volgend in westelijke richting tot aan de Afslag 21 Ommen van de A28
4. Vanaf Afslag 21 Ommen de A28 volgend in noordelijke richting overgaand in de A32 het Knooppunt Heerenveen van de A7.

Compartment 5

1. Vanaf Knooppunt Julianaplein de N28/N7 volgend in oostelijke richting tot aan de kruising van de N28/N7 met de A7, Knooppunt Europaplein.
2. De A7 volgend in oostelijke richting tot aan de landgrens met Duitsland (Bij afslag 49 Nieuwerschans)
3. De landgrens van Duitsland volgend in zuidelijke richting tot aan de rivier de Vecht.
4. De rivier de Vecht volgend in westelijke richting tot aan de N48.
5. De N48 volgend in noordelijke richting overgaand in de A28 tot aan het Knooppunt Julianaplein de N28/N7.

Compartiment 6

1. Vanaf de Ketelbrug, ter hoogte van afslag 12 Swifterbant het Ketelmeer volgend in oostelijke richting overgaand in het Vossemeer, overgaand in Drontermeer, overgaand in het Veluwemeer, overgaand in het Wolderwijd, overgaand in het Nuldernauw, overgaand in het Nijkerkernauw, overgaand in het Eemmeer, overgaand in het Gooimeer, overgaand in het IJ-meer, overgaand in het Markermeer, tot aan de Ketelbrug ter hoogte van afslag 12 Swifterbant.

Compartiment 7

1. Vanaf de kruising van de A27 met het Eemmeer, het Eemmeer volgend in oostelijke richting overgaand in de Nijkerkernauw, overgaand in de Nuldernauw, overgaand in de Wolderwijd, overgaand in het Veluwemeer, overgaand in het Drontermeer overgaand in het Vossemeer tot aan de rivier de IJssel
2. De rivier de IJssel volgend in zuidelijke richting tot aan de Kruising A1 met de rivier de IJssel bij Deventer (vlakbij de afslag 23 Deventer)
3. De A1 volgend in westelijke richting tot aan de kruising van de A1 met de A27, bij Knooppunt Eemnes.
4. De A27 volgend in noordelijke richting tot aan de kruising van de A27 met het Eemmeer.

Compartiment 8

1. Vanaf de kruising van de rivier IJssel en het Zwolle-IJssel Kanaal, het Zwolle-IJssel Kanaal volgend in noordelijke richting tot aan de rivier het Zwarte Water.
2. De rivier het Zwarte Water volgend in noordelijke richting tot aan de rivier Overijsselse Vecht.
3. De rivier de Overijsselse Vecht volgend in oostelijke richting overgaand in de Vecht tot aan de Landgrens van Nederland met Duitsland.
4. De Landgrens van Nederland met Duitsland volgend in zuidelijke richting tot aan de A1 (De Lutte)
5. De A1 volgend in oostelijke richting tot aan de Kruising A1 met de rivier de IJssel bij Deventer (vlakbij de afslag 23 Deventer)
6. De rivier de IJssel volgend in noordelijke richting tot aan de kruising de rivier de IJssel en het Zwolle-IJssel Kanaal.

Compartiment 9

1. Vanaf de Buitenhaven bij IJmuiden de Noorderbuitenkanaal volgend in oostelijke richting overgaand in de Noordzeekanaal, overgaand in het IJ, overgaand in het IJ-meer, overgaand in het Gooimeer tot aan de kruising van het Gooimeer met de A27 (ter hoogte van de plaats Huizen)
2. De A27 volgend in zuidelijke richting tot aan de kruising van de A27 met de A12, Knooppunt Lunetten.
3. Vanaf A12 de weg volgend in westelijke richting tot aan de Benoordenhoutseweg.
4. De Benoordenhoutseweg volgend in noordelijke richting tot aan de Van Alkemadelaan.
5. De Van Alkemadelaan volgend in westelijke richting overgaand in de Zwolsestraat tot aan de Kust van Scheveningen.
6. Vanaf de Kust van Scheveningen de kustlijn volgend in Noordelijke richting tot aan de Buitenhaven in IJmuiden.

Compartiment 10

1. Vanaf de kruising van de A27 en de A1 (Knooppunt Eemnes), de A1 volgend in oostelijke richting tot aan de Kruising A1 met de rivier de IJssel bij Deventer (vlakbij de afslag 23 Deventer)
2. De rivier de IJssel volgend in zuidelijke richting tot aan de kruising van de rivier de IJssel en de rivier de Rijn.
3. De rivier de Rijn volgend in westelijke richting overgaand in de rivier de Nederrijn tot aan het Amsterdam Rijn Kanaal.
4. Het Amsterdam Rijn Kanaal volgend in noordwestelijke richting tot aan de Afslag 29 Houten van de A27.
5. Vanaf Afslag 29 Houten de A27 volgend in noordelijke richting tot aan de A1 Knooppunt Eemnes.

Compartiment 11

1. Vanaf de kruising van de A1 met de rivier de IJssel (Deventer), de A1 volgend in oostelijke richting overgaand in de A35/A1 (Knooppunt Azelo) overgaand in de A1 (Knooppunt Buren) tot aan de grens met Duitsland ter hoogte van de plaats De Lutte.
2. De Landgrens van Nederland met Duitsland volgend in zuidelijke richting overgaand in westelijke richting tot aan de rivier de Rijn (ter hoogte van de plaats Spijk)
3. De rivier de Rijn volgend in westelijke richting, overgaand in het Bijlands Kanaal, overgaand in het Pannerdens Kanaal overgaand in de rivier de Nederrijn, overgaand in de rivier de IJssel tot aan de kruising van de rivier de IJssel met de A1 (Deventer)

Compartiment 12

1. Vanaf de kust van Scheveningen de Zwolsestraat volgend in Oostelijke richting overgaand in de Van Alkemadelaan tot aan de Benoordenhoutseweg.
2. De Benoordenhoutseweg volgend in Zuidelijke richting tot aan de A12.
3. De A12 volgend in Oostelijke richting tot aan de kruising van de A12 met de A27, Knooppunt Lunetten.
4. De A27 volgend in Zuidelijke richting tot aan de kruising A27 met de A2 bij Knooppunt Everdingen.
5. De A2 volgend in zuidelijke richting tot aan de kruising van de A2 met de rivier de Maas.
6. De rivier de Maas volgend in westelijke richting overgaand in de Bergsche Maas overgaand in de rivier de Amer de tot aan de A16.
7. De A16 volgend in noordelijke richting tot aan de Drechtunnel.
8. Vanaf de Drechtunnel de rivier de Oude Maas volgend in noordelijke richting tot aan de rivier de Noord.
9. De rivier de Noord volgend in noordelijke richting tot aan de rivier de Nieuwe Maas.
10. De rivier de Nieuwe Maas volgend in Westelijke richting overgaand in de Nieuwe Waterweg tot aan de Kust van Hoek van Holland.
11. Van de Kust van Hoek van Holland de kustlijn volgend in Noordelijke richting tot aan de Kust van Scheveningen.

Compartiment 13

1. Vanaf de kruising van Afslag 29 Houten van de A27 en het Amsterdam-Rijn Kanaal, het Amsterdam-Rijn Kanaal volgend in zuidoostelijke richting tot aan de rivier Nederrijn.
2. De rivier de Nederrijn volgend in oostelijke richting overgaand in de rivier de Rijn overgaand in het Pannerdens Kanaal overgaand in Bijlands Kanaal tot aan de Landgrens van Nederland met Duitsland.
3. De Landgrens van Nederland met Duitsland volgend in zuidelijke richting tot aan de Zwartweg (N843) Milsbeek.
4. De Zwartweg (N843) volgend in zuidelijke richting tot aan de Rijksweg (N271)
5. De Rijksweg (N271) volgend in noordelijke richting tot aan de Witteweg.
6. De Witteweg volgend in zuidelijke richting tot aan het Mookerplas.
7. Het Mookerplas volgend in noordelijke richting tot aan de rivier de Maas.
8. De rivier de Maas volgend in westelijke richting tot aan de A2.
9. De A2 volgend in noordelijke richting tot aan Knooppunt Everdingen.
10. Vanaf Knooppunt Everdingen de A27 volgend in noordelijke richting tot aan afslag 29 Houten van de A27.

Compartiment 14

1. Vanaf Hoek van Holland de rivier de Nieuwe Waterweg volgend in oostelijke richting, overgaand in de rivier de Scheur, overgaand in de rivier de Nieuwe Maas tot aan de rivier de Noord.
2. De Noord volgend in zuidelijke richting tot aan de rivier de Oude Maas.
3. De rivier de Oude Maas volgend zuidwestelijke richting tot aan de Drechtunnel.
4. Vanaf de Drechtunnel de A16 volgend in zuidelijke richting tot aan de rivier het Hollandsch Diep
5. De rivier het Hollandsch Diep volgend in westelijke richting overgaand in de rivier de Krammer tot aan het Schelde-Rijn Kanaal
6. Het Schelde-Rijn Kanaal volgend in zuidelijke richting tot aan de Zeelandweg West (N257) (Slaakdam)
7. De Zeelandweg West (N257) volgend in westelijke richting tot aan de Krabbenbeek (Water)
8. De Krabbenbeek (water) volgend in westelijke richting overgaand in de rivier de Mastgat overgaand in de rivier de Keeten, overgaand in de Oosterschelde, overgaand in de Westgast tot aan de Noordzee.
9. Vanaf de Noordzee, de kustlijn volgend in noordelijke richting van Schouwen Duiveland, Goeree Overflakkee en Voorne Putten tot aan de kust van Hoek van Holland (de Nieuwe Waterweg)

Compartiment 15

(Zuid 7, zijn de Eilanden Walcheren, Noord en Zuid Beveland en Zeeuws Vlaanderen inclusief de Delta Expo)

1. Vanaf de kust van Westkapelle de kustlijn van Walcheren volgend via de Delta Expo, tot aan de Roompot.
2. De Roompot volgend in oostelijke richting overgaand in de Oosterschelde tot aan de Schelde-Rijnkanaal.
3. De Schelde-Rijnkanaal volgend in zuidelijke richting aan de Landgrens van Nederland met België.
4. De Landgrens van Nederland met België volgend in westelijke richting tot aan de kust van Westkapelle.

Compartiment 16

1. Vanaf de Moerdijk Brug de rivier de Amer volgend in oostelijke richting overgaand in de Bergsche Maas tot aan de Sluisweg (Waalwijk)
2. De Sluisweg (Waalwijk) volgend in zuidelijke richting tot aan de Biesbosweg.
3. De Biesbosweg volgend in westelijke richting overgaand in de Midden Brabantweg (N261), overgaand in de A261, overgaand in de Midden Brabantweg, overgaand in de Ringbaan West (Tilburg), overgaand in de Blaakweg (N283), overgaand in de Turnhoutsebaan (N283) overgaand in de Poppelseweg (N283) tot aan de Landsgrens van Nederland met België.
4. De Landsgrens van Nederland met België volgend in westelijke richting tot aan het Schelde-Rijn Kanaal
5. Het Schelde-Rijn Kanaal volgend in noordelijke richting tot aan de rivier de Krammer.
6. De rivier de Krammer volgend in oostnoordelijke richting overgaand in het Volkerak, overgaand in het Hollandsch Diep tot aan de kruising van het Hollandsch Diep met de A16, de Moerdijkbrug.

Compartiment 17

1. Vanaf de kruising van de Sluisweg (Waalwijk) en de rivier de Bergsche Maas, de rivier de Bergsche Maas volgend in oostelijke richting overgaand in de Maas tot aan de A2 (ter hoogte van Knooppunt Empel.)
2. De A2 volgend in zuidelijke richting tot aan de rivier de Zuid-Willemsvaart (Afslag 21 Veghel van de A2)
3. De rivier de Zuid-Willemsvaart volgend in oostzuidelijke richting tot aan de A67 (Afslag 35 Someren van de A67)
4. De A67 volgend in westelijke richting tot aan de Landgrens van Nederland met België.
5. De Landgrens van Nederland met België volgend in westelijke richting tot aan de Poppelseweg (N283)
6. De Poppelseweg (N283) volgend in noordelijke richting overgaand in de Turnhoutsebaan (N283) overgaand in de Blaakweg (N283) overgaand in de Ringbaan West (Tilburg) overgaand in de Midden Brabantweg, overgaand in de A261, overgaand in de Midden Brabantweg (N261) overgaand in de Biesbosweg (Waalwijk) tot aan de Sluisweg.
7. De Sluisweg volgend in noordelijke richting tot aan de brug over de rivier de Bergsche Maas.

Compartiment 18

1. Vanaf de kruising van de A2 met de rivier de Maas ter hoogte van Den Bosch, de rivier de Maas volgend oostelijke richting tot aan de Mookerplas.
2. De Mookerplas volgend in oostelijke richting tot aan de Witteweg.
3. De Witteweg volgend in noordoostelijke richting tot aan de N271.
4. De N271 volgend in zuidoostelijke richting tot aan Zwarteweg (N843)
5. De Zwarteweg (N843) volgend in noordelijke richting tot aan de Landgrens van Nederland met Duitsland
6. De Landgrens van Nederland met Duitsland volgend in zuidelijke richting tot aan de A67 (ter hoogte van de plaats Herungerberg)
7. De A67 volgend in westelijke richting tot aan de kruising van de A67 met de rivier de Zuid-Willemsvaart (Afslag 35 Someren van de A67)
8. De rivier de Zuid-Willemsvaart volgend in westnoordelijke richting tot aan de A2 (Afslag 21 Veghel van de A2)
9. De A2 volgend in noordelijke richting tot aan de kruising van de A2 met de rivier de Maas.

Compartiment 19

1. Vanaf de Kruising van de Landgrens van België met Nederland en de A67 de A67 volgend in noordoostelijke richting tot aan de Landgrens van Nederland met Duitsland ter hoogte van de plaats Herungerberg.
2. De Landgrens van Nederland met Duitsland volgend in zuidelijke richting tot aan de N68 (bij de plaats Asenray)
3. De N68 volgend in westelijke richting tot aan de Sint Wirosingel (Roermond)
4. De Sint Wirosingel volgend in noordelijke richting tot aan de N280.
5. De N280 volgend in westelijke richting tot aan de kruising van de N280 met de rivier de Maas.
6. De rivier de Maas volgend in zuidelijke richting tot aan de Landgrens van Nederland met België.
7. De Landgrens van Nederland met België volgend in westelijke richting tot aan de Kruising van de Landgrens van Nederland met België met de A67

Compartiment 20

1. Vanaf de kruising van de Landgrens van Nederland met België en de rivier de Maas, de rivier de Maas volgend in noordoostelijke richting tot de kruising van de rivier de Maas met de N280, Knooppunt Haelen.
2. De N280 volgend in oostelijke richting tot aan de Sint Wirosingel (Roermond)
3. De Sint Wirosingel (Roermond) volgend in zuidelijke richting tot aan de N68.
4. De N68 volgend oostelijke richting tot aan de landgrens Nederland en Duitsland (Bij de plaats Asenray)
5. De Landgrens van Nederland met Duitsland volgend in zuidelijke richting tot de Landgrens van Nederland met België bij de plaats Vaals, Drielandenpunt.
6. Vanaf het drielandenpunt bij Vaals de Landgrens van Nederland met België volgend in westelijke richting tot aan de rivier de Maas.

Compartment 1

1. From the Eierlandse Gat inlet, following the Friesland provincial border (via the Wadden islands of Vlieland, Terschelling, Ameland, Schiermonnikoog) northwards, merging into the Groningen provincial border (via the Wadden islands of Rottumerplaat and Rottumeroog) to the Westereems.
2. From the Westereems, following the water southwards, into the Waddenzee, into the Eems, into the Dollard, to the Dutch-German border.
3. Following the Dutch-German border southwards to the A7, at exit 49 Nieuwerschans.
4. Following the A7 westwards to the N28/N7 Europaplein Interchange.
5. Following the N28/N7 westwards, into the A7 to the N7.
6. Following the N7 north-westwards to the A7.
7. Following the A7 westwards to the Zurich Interchange.
8. From the Zurich Interchange, following the Waddenzee westwards to the Eierlandse Gat.

Compartment 2

1. From the Eierlandse Gat inlet, following the Noord-Holland provincial border via the IJsselmeer, into the Markermeer, into the IJ-meer, into the IJ, into the North Sea Canal, into the North Sea Outer Canal to IJmuiden Outer Harbour.
2. From IJmuiden Outer Harbour, following the coastline northwards along the west coast of Noorderhaaks and the west coast of Texel to the Eierlandse Gat.

Compartment 3

1. From the Zurich Interchange (Friesland), following the A7 eastwards, merging into the N7 at Sneek, merging into the A7, to the junction of the A7 with the A32, Heerenveen Interchange.
2. Following the A32 south-eastwards into the A28 to Exit 21 Ommen.
3. From Exit 21 Ommen, following the River Overijsselse Vecht northwards to the River Zwarte Water.
4. Following the River Zwarte Water southwards to the Zwolle-IJssel Canal.
5. Following the Zwolle-IJssel Canal south-westwards to the River IJssel.
6. Following the River IJssel north-westwards to the Ketelmeer.
7. Following the Ketelmeer westwards into the IJsselmeer.
8. From the IJsselmeer, following the Flevoland provincial border northwards, running into the Friesland provincial border, to the Zurich Interchange (Friesland) on the A7.

Compartment 4

1. From the Heerenveen Interchange, following the A7 northeastwards to the junction of the A7 with the A28 at the Julianaplein Interchange.
2. Following the A28 southwards into the N48 to the River Vecht.
3. Following the River Vecht westwards to Exit 21 (Ommen) on the A28.
4. From Exit 21 (Ommen), following the A28 northwards into the A32, to the A32/A7 Heerenveen Interchange.

Compartment 5

1. From the Julianaplein Interchange, following the N28/N7 eastwards to the junction of the N28/N7 with the A7 at the Europaplein Interchange.
2. Following the A7 eastwards to the Dutch-German border (at exit 49, Nieuwerschans).
3. Following the Dutch-German border southwards to the River Vecht.
4. Following the River Vecht westwards to the N48.
5. Following the N48 northwards into the A28, to the N28/N7 Julianaplein Interchange.

Compartment 6

1. From the Ketel bridge, at exit 12 (Swifterbant), following the Ketelmeer eastwards, into the Vossemeer, into Drontermeer, into the Veluwemeer, into the Wolderwijd, into the Nuldernaauw, into the Nijkerkernauw, into the Eemmeer, into the Gooimeer, into the IJ-meer, into the Markermeer, to the Ketel bridge at exit 12 (Swifterbant).

Compartment 7

1. From the junction of the A27 with the Eemmeer, following the Eemmeer eastwards into the Nijkerkernauw, into the Nuldernauw, into the Wolderwijd, into the Veluwemeer, into the Drontermeer into the Vossemeer, to the River IJssel
2. Following the River IJssel southwards to the junction of the A1 with the River IJssel at Deventer (close by exit 23, Deventer)
3. Following the A1 westwards to the junction of the A1 with the A27, at the Eemnes Interchange.
4. Following the A27 northwards to the junction of the A27 with the Eemmeer.

Compartment 8

1. From the junction of the River IJssel and the Zwolle-IJssel Canal, following the Zwolle-IJssel Canal northwards to the River Zwarte Water.
2. Following the River Zwarte Water northwards to the River Overijsselse Vecht.
3. Following the River Overijsselse Vecht eastwards into the Vecht, and to the Dutch-German border.
4. Following the Dutch-German border southwards to the A1 (De Lutte).
5. Following the A1 eastwards to the junction of the A1 with the River IJssel at Deventer (close by exit 23, Deventer).
6. Following the River IJssel northwards to the junction of the River IJssel and the Zwolle-IJssel Canal.

Compartment 9

1. From IJmuiden Outer Harbour, following the Noorderbuitenkanaal eastwards into the North Sea Canal, into the IJ, into the IJ-meer, into the Gooimeer, to the junction of the Gooimeer with the A27 (at Huizen)
2. Following the A27 southwards to the junction of the A27 with the A12, Lunetten Interchange.
3. From the A12, following westwards to the Benoordenhoutseweg.
4. Following the Benoordenhoutseweg northwards to the Van Alkemadeaan.
5. Following the Van Alkemadeaan westwards into the Zwolsestraat to the Scheveningen coast.
6. From the Scheveningen coast, following the coastline northwards to IJmuiden Outer Harbour.

Compartment 10

1. From the junction of the A27 and the A1 (Eemnes Interchange), following the A1 eastwards to the junction of the A1 with the River IJssel at Deventer (close by exit 23, Deventer).
2. Following the River IJssel southwards to the junction of the River IJssel and the River Rhine.
3. Following the River Rhine westwards into the River Nederrijn to the Amsterdam-Rhine Canal.
4. Following the Amsterdam-Rhine Canal north- westwards to Exit 29 (Houten) on the A27.
5. From Exit 29 (Houten), following the A27 northwards to the A1, Eemnes Interchange.

Compartment 11

1. From the junction of the A1 with the River IJssel (Deventer), following the A1 eastwards, into the A35/A1 (Azelo Interchange), into the A1 (Buren Interchange), to the Dutch-German border at De Lutte.
2. Following the Dutch-German border southwards, turning westwards to the River Rhine (at Spijk).
3. Following the River Rhine westwards, into the Bijlands Canal, into the Pannerdens Canal, into the River Nederrijn, into the River IJssel, to the junction of the River IJssel with the A1 (Deventer)

Compartment 12

1. From the Scheveningen coast, following the Zwolsestraat eastwards, into the Van Alkemadeaan, to the Benoordenhoutseweg.
2. Following the Benoordenhoutseweg southwards to the A12.
3. Following the A12 eastwards to the junction of the A12 with the A27, Lunetten Interchange.
4. Following the A27 southwards to the junction of the A27 with the A2 at the Everdingen Interchange.

5. Following the A2 southwards to the junction of the A2 with the River Maas.
6. Following the River Maas westwards, into the Bergsche Maas, into the River Amer to the A16.
7. Following the A16 northwards to the Drecht tunnel.
8. From the Drecht tunnel, following the River Oude Maas northwards to the River Noord.
9. Following the River Noord northwards to the River Nieuwe Maas.
10. Following the River Nieuwe Maas westwards into the Nieuwe Waterweg to the Hook of Holland coast.
11. From the Hook of Holland coast, following the coastline northwards to the Scheveningen coast.

Compartment 13

1. From the junction of Exit 29 (Houten) on the A27 and the Amsterdam-Rhine Canal, following the Amsterdam-Rhine Canal south-eastwards to the River Nederrijn.
2. Following the River Nederrijn eastwards, into the River Rhine, into the Pannerdens Canal, into Bijlands Canal, to the Dutch-German border.
3. Following the Dutch-German border southwards to the Zwarteweg (N843) Milsbeek.
4. Following the Zwarteweg (N843) southwards to the Rijksweg (N271)
5. Following the Rijksweg (N271) northwards to the Witteweg.
6. Following the Witteweg southwards to the Mookerplas.
7. Following the Mookerplas northwards to the River Maas.
8. Following the River Maas westwards to the A2.
9. Following the A2 northwards to the Everdingen Interchange.
10. From the Everdingen Interchange, following the A27 northwards to exit 29 (Houten) on the A27.

Compartment 14

1. From Hook of Holland, following the River Nieuwe Waterweg eastwards, into the River Scheur, into the River Nieuwe Maas, to the River Noord.
2. Following the River Noord southwards to the River Oude Maas.
3. Following the River Oude Maas south-westwards to the Drecht tunnel.
4. From the Drecht tunnel, following the A16 southwards to the River Hollandsch Diep
5. Following the River Hollandsch Diep westwards, into the River Krammer, to the Schelde-Rhine Canal.
6. Following the Schelde-Rhine Canal southwards to the Zeelandweg West (N257) (Slaakdam)
7. Following the Zeelandweg West (N257) westwards to the Krabbenbeek (Water)
8. Following the Krabbenbeek (water) westwards, into the River Mastgat, into the River Keeten, into the Oosterschelde, into the Westgat, to the North Sea.
9. From the North Sea, following the coastline of Schouwen Duiveland, Goeree Overflakkee and Voorne Putten northwards to the Hook of Holland coast (the Nieuwe Waterweg)

Compartment 15

(South 7, are the islands of Walcheren, Noord and Zuid Beveland and Zeeuws Vlaanderen including the Delta Expo)

1. From the Westkapelle coast, following the coastline of Walcheren via the Delta Expo, to the Roompot.
2. Following the Roompot eastwards, into the Oosterschelde, to the Schelde-Rhine Canal.
3. Following the Schelde-Rhine Canal southwards to the Dutch-Belgian border.
4. Following the Dutch-Belgian border westwards to the Westkapelle coast.

Compartment 16

1. From the Moerdijk bridge, following the River Amer eastwards, into the Bergsche Maas, to the Sluisweg (Waalwijk).
2. Following the Sluisweg (Waalwijk) southwards to the Biesbosweg.
3. Following the Biesbosweg westwards, into the Midden Brabantweg (N261),

into the A261, into the Midden Brabantweg, into the Ringbaan West (Tilburg), into the Blaakweg (N283), into the Turnhoutsebaan (N283), into the Poppelseweg (N283), to the Dutch-Belgian border.

4. Following the Dutch-Belgian border westwards to the Schelde-Rhine Canal
5. Following the Schelde-Rhine Canal northwards to the River Krammer.
6. Following the River Krammer north-eastwards, into the Volkerak, into the Hollandsch Diep, to the junction of the Hollandsch Diep with the A16 at the Moerdijk bridge.

Compartment 17

1. From the junction of the Sluisweg (Waalwijk) and the River Bergsche Maas, following the River Bergsche Maas eastwards, into the River Maas, to the A2 (at the Empel Interchange).
2. Following the A2 southwards to the River Zuid-Willemsvaart (Exit 21 (Veghel) on the A2)
3. Following the River Zuid-Willemsvaart south-eastwards to the A67 (Exit 35 (Someren) on the A67)
4. Following the A67 westwards to the Dutch-Belgian border.
5. Following the Dutch-Belgian border westwards to the Poppelseweg (N283)
6. Following the Poppelseweg (N283) northwards, into the Turnhoutsebaan (N283), into the Blaakweg (N283), into the Ringbaan West (Tilburg), into the Midden Brabantweg, into the A261, into the Midden Brabantweg (N261) into the Biesbosweg (Waalwijk), to the Sluisweg.
7. Following the Sluisweg northwards to the bridge over the River Bergsche Maas.

Compartment 18

1. From the junction of the A2 with the River Maas at Den Bosch, following the River Maas eastwards to the Mookerplas.
2. Following the Mookerplas eastwards to the Witteweg.
3. Following the Witteweg north-eastwards to the N271.
4. Following the N271 south-eastwards to Zwarteweg (N843)
5. Following the Zwarteweg (N843) northwards to the Dutch-German border.
6. Following the Dutch-German border southwards to the A67 (at Herungerberg).
7. Following the A67 westwards to the junction of the A67 with the River Zuid-Willemsvaart (Exit 35 (Someren) on the A67).
8. Following the River Zuid-Willemsvaart north-westwards to the A2 (Exit 21 (Veghel) on the A2)
9. Following the A2 northwards to the junction of the A2 with the River Maas.

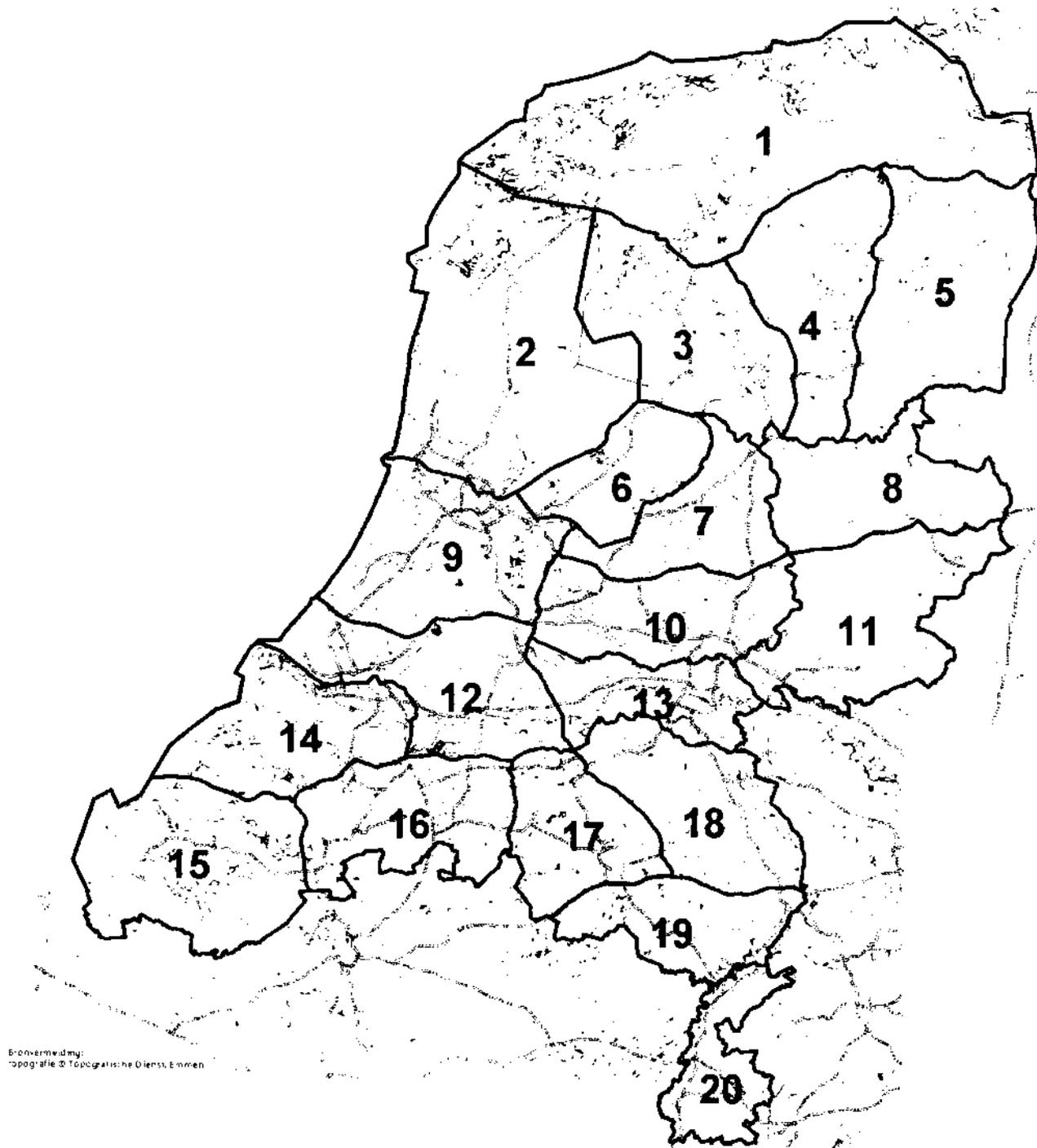
Compartment 19

1. From the junction of the Dutch-Belgian border and the A67, following the A67 north-eastwards to the Dutch-German border at Herungerberg.
2. Following the Dutch-German border southwards to the N68 (at Asenray).
3. Following the N68 westwards to the Sint Wirosingel (Roermond).
4. Following the Sint Wirosingel northwards to the N280.
5. Following the N280 westwards to the junction of the N280 with the River Maas.
6. Following the River Maas southwards to the Dutch-Belgian border.
7. Following the Dutch-Belgian border westwards to the junction of the Dutch-Belgian border with the A67.

Compartment 20

1. From the junction of the Dutch-Belgian border and the River Maas, following the River Maas north-eastwards to the junction of the River Maas with the N280, Haelen Interchange.
2. Following the N280 eastwards to the Sint Wirosingel (Roermond).
3. Following the Sint Wirosingel (Roermond) southwards to the N68.
4. Following the N68 eastwards to the Dutch-German border (at Asenray).
5. Following the Dutch-German border southwards to the Dutch-Belgian border at Vaals (Drielandenpunt).
6. From the "drielandenpunt" at Vaals, following the Dutch-Belgian border westwards to the River Maas.

Compartimenteringskaart 28 november 2003



Bronvermelding:
Topografie © Topografische Dienst, Emmen

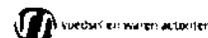


Compartimentbegrenzing

1

Compartimentnummer

Uitgegeven door:



kaartvervaardiging door:



dienst: landelijk gebied
voor onderzoek en advies

0 10 20 30 40 50 60 Kilometers

Compartmentalisation -future approach-

A.M. Akkerman, DVM
Ministry of Agriculture, Nature and
Food quality

Compartments -definition-

- Terminology:
 - zones, regions, compartments
- The division of The Netherlands in a number of compartments during the outbreak of an infectious disease

Compartments -goal-

- Support regionalisation
 - EU decisions
- Minimize spreading virus
 - National legislation

Compartmentalisation -method-

- Method needs to be:
 - Based on fixed borders
 - Flexible to match outbreak

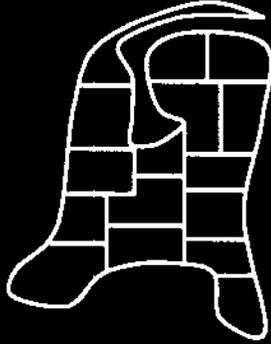
Compartmentalisation -method-

- Between outbreaks ("peacetime") The Netherlands is divided in a fixed number of "sleeping" compartments.
- Sleeping compartments based on:
 - Size
 - Number of livestock
 - Control of the borders
 - Highways
 - Waterways
 - Natural borders

The Netherlands



Sleeping-compartments

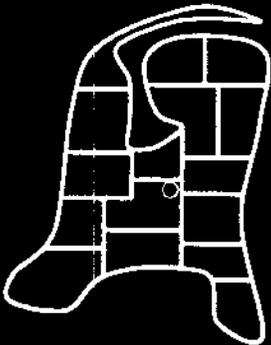


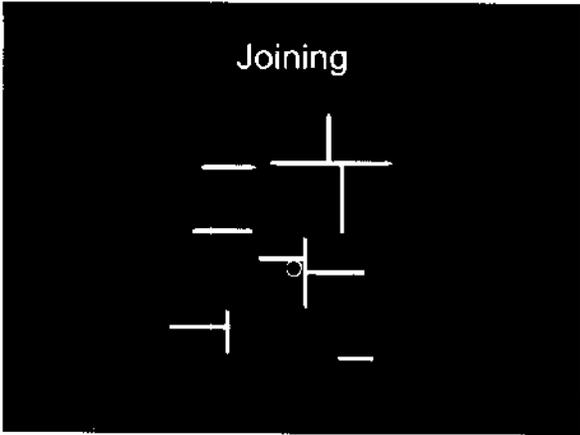
Outbreak infectious disease

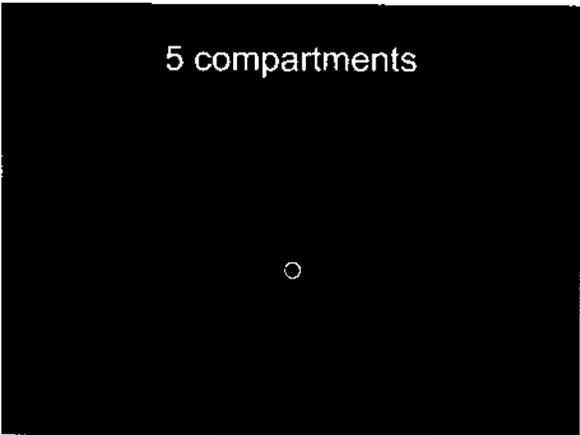
Standstill (72 hours):

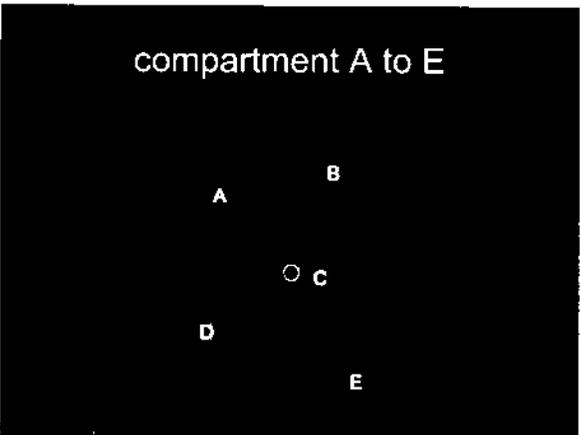
- "Sleeping" compartments are joined to form working compartments
- Size, number and shape is based on:
 - Location of the outbreak
 - Information available at that time

Example: Outbreak









Measures

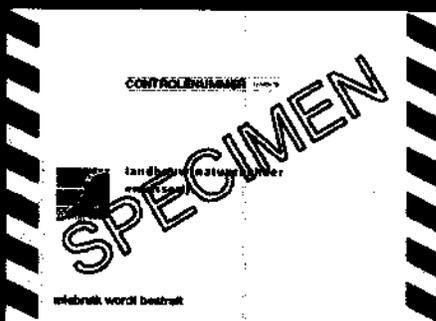
- Protection and surveillance zones
- Zoning: rules for "free" and "infected" compartments (for example: export)
- Compartments: movement of people and vehicles, between holdings is limited to one compartment

Control

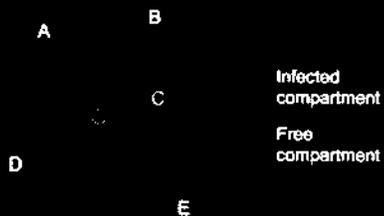
Vehicles are identified with a label:

- Color of the label correspond with the compartments where it is allowed to visit a holding
- Label matches license plate number

Sticker example



Regionalisation



Regionalisation



Regionalisation



Conclusion

- Borders:
 - Fixed
 - Known in advance
 - Controllable
- Compartments are flexible
- Immediate application possible
- Firm basis for regionalisation
